

## PRESSEMITTEILUNG

# Main-Kinzig-Kreis / KVG Main-Kinzig mbH Einführung von Fahrradheckträgern auf der Linie MKK-56

Ansprechpartnerin Presse:  
Anja Preuß

Nürnberger Straße 41  
63450 Hanau  
Telefon: 06181/91 92 192  
E-Mail: [info@kvg-main-kinzig.de](mailto:info@kvg-main-kinzig.de)  
[www.kvg-main-kinzig.de](http://www.kvg-main-kinzig.de)

## Neuer Impuls für den Fahrradtourismus im Main-Kinzig-Kreis

Die Kreisverkehrsgesellschaft Main-Kinzig (KVG) setzt im Main-Kinzig-Kreis einen weiteren bedeutenden Schritt in Richtung nachhaltiger Mobilität und Tourismusförderung. Ab dem 3. August 2024 wird ein Bus der Linie MKK-56 jeweils am Wochenende mit einem modernen Fahrradheckträger ausgestattet, der es ermöglicht, bis zu fünf Fahrräder gleichzeitig zu transportieren. "Mit der Einführung der Fahrradheckträger wollen wir den Radfahrerinnen und Radfahrern in unserer Region eine bequeme Mitnahmemöglichkeit bieten. Diese Innovation soll den Fahrradtourismus in der Region stärken und sorgt für mehr Komfort bei den Fahrgästen," berichtet Kreisbeigeordneter und KVG-Aufsichtsratsvorsitzender Jannik Marquart.

„Durch die Einführung der Heckträger können Radfahrerinnen und Radfahrer ihre Fahrräder bequem auf dem Linienbus mitnehmen. Dies erleichtert insbesondere die Anreise mit der Bahn, da die Radfahrerinnen und Radfahrer in Langenselbold problemlos in die Busse der Linie MKK-56 umsteigen können, um ihre Reise zu den attraktiven Zielen in Ronneburg fortzusetzen,“ erklärt KVG-Geschäftsführer Rüdiger Krenkel. Die neue Ausstattung ermöglicht es, die Sondernutzungsflächen innerhalb der Busse für Rollstühle oder Kinderwagen freizuhalten, was den Komfort und die Barrierefreiheit weiter verbessert. Die Outdoor-App Komoot kann dabei als Begleiter genutzt werden.

„Diese digitale Unterstützung ermöglicht Radfahrerinnen und Radfahrern eine Radroute entlang des Linienwegs zu finden und intermodal im Main-Kinzig-Kreis unterwegs zu sein“ informiert Dula Jakobi, Bereichsleiterin Betrieb, Qualität und Kundenmanagement. Ursprünglich sollte das Projekt bereits im Frühjahr auf den Linien MKK-81, MKK-82 und MKK-83 erprobt werden, jedoch musste dies aufgrund technischer Herausforderungen zurückgestellt werden.

Nun ist der Startschuss auf der Linie MKK-56 gefallen, und die Fahrgäste, die den Linienweg von Langenselbold nach Ronneburg nutzen, werden zuerst von diesem innovativen Service profitieren. Es ist geplant, diesen Service in naher Zukunft auf weiteren MKK-Linien anzubieten.

Die Kombination aus Bahn und Bus mit Fahrradmitnahme stellt eine attraktive Alternative zum Individualverkehr dar und unterstützt die Entwicklung des Fahrradtourismus in der Region auf moderne und nachhaltige Weise.

Hanau, 18. August 2024

Auswahl an Bildmotiven:



Foto: Der Fahrradheckträger im Einsatz