

# Nahverkehrsplan des Main-Kinzig-Kreises 2023 – 2028 Anlagenband 2



Anlagenband 2

14.07.2023

#### **Impressum**

### Auftraggeber:



# **KVG Main-Kinzig**

KreisVerkehrsGesellschaft Main-Kinzig mbH Nürnberger Straße 41 63450 Hanau https://www.kvg-main-kinzig.de

Roberto Kappen, Rüdiger Krenkel, Anja Preuß, Sophie Stutz

Bearbeitung durch:



#### plan:mobil - Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Dipl.-Geograph Frank Büsch Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel Tel. 0561 / 400 90 555, Fax 0561 / 7 08 41 04 info@plan-mobil.de, www.plan-mobil.de

Maik Bock, Frank Büsch, Johannes Jahn, Felix Kühnel

Der NVP 2023 – 2028 besteht aus einem Berichtsband mit Anhang und zwei separaten Anlagenbänden.

Er wurde am 14.07.2023 durch den Kreistag des Main-Kinzig-Kreises beschlossen.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Stand: 14.07.2023

# Inhaltsverzeichnis

1	Maß	nahmen im Zielkonzept Netz und Angebot (Darstellung je Kommune)	. 1
	1.1	Alle Kommunen	. 1
	1.2	Bad Orb	. 3
	1.3	Bad Soden-Salmünster	. 9
	1.4	Biebergemünd	19
	1.5	Birstein	23
	1.6	Bruchköbel	27
	1.7	Brachtal	30
	1.8	Erlensee	34
	1.9	Flörsbachtal	38
	1.10	Freigericht	41
	1.11	Gelnhausen	45
	1.12	Großkrotzenburg	53
	1.13	Gründau	54
	1.14	Hammersbach	56
	1.15	Hasselroth	58
	1.16	Hanau	62
	1.17	Jossgrund	74
	1.18	Langenselbold	78
	1.19	Linsengericht	88
	1.20	Maintal	92
	1.21	Neuberg	98
	1.22	Nidderau	00
	1.23	Niederdorfelden	03
	1.24	Rodenbach10	05
	1.25	Ronneburg	11
	1.26	Schlüchtern	13
	1.27	Schöneck	18
	1.28	Sinntal	20
	1.29	Steinau a.d.Str.	24
	1.30	Wächtersbach	31



Dies ist der Anlagenband 2 zum NVP 2023 – 2028 des Main-Kinzig-Kreises.

#### 1 Maßnahmen im Zielkonzept Netz und Angebot (Darstellung je Kommune)

Folgende Projekte (Maßnahmen) sind im Handlungsfeld "Netz und Angebot" vorgesehen:

#### 1.1 Alle Kommunen

#### Neues Liniennummernkonzept der lokalen Linien im Main-Kinzig-Kreis

#### Beschreibung

Im Rahmen einer geänderten Liniennummerierung für einzelne Linien sollen (Haupt-)Linien mit Direktbus- oder Schnellbuscharakter Liniennummern in 10er-Schritten erhalten (z.B. 30, 50, 60, 70, 80, 90). Durch eine hierarchisch aufgebaute Liniennummerierung soll sich die verkehrliche Funktion in der Liniennummer wiederfinden.

Fahrtenangebote, die rein dem Schülerverkehr dienen, sollen der Übersichtlichkeit halber nicht mehr in den Regelfahrplänen, sondern in gesonderten Fahrplänen dargestellt und als eigene Schülerlinien bezeichnet werden (z.B. MKK-50S, MKK-51S, etc.). Dies erhöht die Verständlichkeit des Regellinienangebots für den Kunden im Jedermannverkehr.

#### Ausweitung der Bedienungszeiten auf den Linien im Main-Kinzig-Kreis

#### **Beschreibung**

Im Anforderungsprofil des NVP sind die Bedienungszeiten festgelegt, die in den einzelnen Bereichen des Kreises und den verschiedenen Angebotsstufen umgesetzt werden sollen.

Insgesamt werden die Bedienungszeiten gegenüber dem bestehenden Fahrplan auf zahlreichen Linien ausgeweitet, dies betrifft insbesondere zusätzliche Fahrten abends und am Wochenende, im Ostkreis auch zusätzliche Fahrtenangebot an Ferientagen.





#### Prüfauftrag:

#### Fortführung (flexibler) Bedarfsverkehre im Main-Kinzig-Kreis

#### Beschreibung

Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.

Die Erfahrungen der Pilotbetriebe werden evaluiert, um Erkenntnisse zu den verkehrlichen und wirtschaftlichen Effekten eines flexiblen Bedarfsverkehrs zu erhalten.

Geprüft wird, in welcher Form On-Demand-Verkehre und/oder andere Formen von Bedarfsverkehren auch über das Jahr 2024 hinaus im Main-Kinzig-Kreis eingesetzt werden und welche Funktionen diese (flexiblen) Bedarfsverkehre (z. B. als Ergänzungsverkehr zum ÖPNV auf Hauptachsen oder als Ersatz von schwach nachgefragten Linien(-abschnitten) im Busverkehr, ggf. differenziert in verschiedenen Teilräumen bzw. in unterschiedlichen Verkehrszeiten) bestmöglich erfüllen können. Dabei wird auch geprüft, inwieweit bei der künftigen Umsetzung von (flexiblen) Bedarfsverkehren die vorhandenen Linienverkehre optimiert werden können, um z. B. auf beschleunigten Wegen Reisezeitvorteile für die Fahrgäste erzielen zu können.

Zu prüfen ist die Bedienung von weiteren Relationen mit Angeboten im Bedarfsverkehr, die bislang nicht mit dem ÖPNV (direkt) bedient werden, z. B. zwischen Geiselbach und Horbach, Breitenborn-Lützel und Linsengericht/ Gelnhausen, Ronneburg und Gründau/ Gelnhausen sowie Ronneburg und Hammersbach/Gewerbegebiet.





# 1.2 Bad Orb

# Beschreibung Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die vorbereitenden Arbeiten werden durch die KVG MK zusammen mit dem RMV und den Kommunen koordiniert. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.

Anpassung der Fahrpläne und Verknüpfungen an das neue Kinzigtalbahnkonzept				
Beschreibung	Im Dezember 2025 erfolgt im Rahmen des neuen Kinzigtalbahn-Konzepts die Einführung eines neuen Bedienungsangebotes mit veränderten RE- und RB-Fahrplänen, verbunden mit dem Einsatz neuer Fahrzeuge. Für zahlreiche Buslinien, die an den Verknüpfungspunkten im Kinzigtal mit dem SPNV verbunden sind, sind die Fahrpläne anzupassen und zu prüfen, wie sowohl die Hauptnachfragrelation Richtung Hanau – Offenbach – Frankfurt als auch die Relation Richtung Fulda mit attraktiven Umstiegszeiten bedient werden kann.			

Linie MKK-80 (G	Linie MKK-80 (Gelnhausen – Bad Orb)					
Einrichtung eine	er neuen Direktbuslinie					
Beschreibung	Zwischen Gelnhausen und Bad Orb wird eine schnelle und umsteige- freie stündliche Direktverbindung eingerichtet (Planungslinie MKK-80). Die Linie ist in Gelnhausen an die Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.					
	Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ sowie Samstag und Sonntag in der TVZ im T60 Optionale Erweiterung am Wochenende denkbar, ggf. kombiniert mit neuer Freizeitlinie Gelnhausen – Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau					
Linienweg	Gelnhausen Bf – GN-Landratsamt – Bad Orb Busbf					
Verknüpfung	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)  Bad Orb Busbahnhof (Bus)					
Bedienungs- angebot	Mo-Fr	Samstag	Sonn-/Feiertag			



T30

T60



	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T60	T60		T60		T60	

Linie MKK-81 (V	Linie MKK-81 (Wächtersbach – Bad Orb)						
Prüfung durchg Jossgrund und	•	_				er Bad Orb	Richtung
Beschreibung	MKK-82/83 tersbach	Geprüft werden betriebliche Umlaufverknüpfungen mit den Linien MKK-82/83 mit dem Ziel, umsteigefreie Fahrtmöglichkeiten von Wächtersbach über Bad Orb Richtung Jossgrund (bzw. umgekehrt) zu ermöglichen und somit die Erreichbarkeit der Spessartgemeinde zu verbessern.					
	Für die Verbesserung der Mitnahmemöglichkeiten von Fahrrädern soll die Ausstattung der Fahrzeuge auf dieser Linie mit Heckträgern oder Radanhängern für die Fahrradbeförderung während der Saison geprüft werden. Für Fahrten am Wochenende ohne Durchbindung nach Jossgrund soll eine geeignete Lade-/ Abstellmöglichkeit im unmittelbaren (Bus-) Bahnhofsbereich geprüft werden.						
	Der Linienweg und das Bedienungsangebot (halbstündliches Angebot Mo-Fr, stündliches Angebot am Wochenende) bleibt unverändert bestehen.						
Linienweg	Wächters	bach Bf. –	Aufenau -	Bad Orb I	Busbahnho	of	
Verknüpfung	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)						
	Bad Orb Busbahnhof (Bus)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ

T60

T60

T60



T60

T60



Linie MKK-86 (	Bad Soden-	Salmünster	- Bad Ork	o - Lohrhau	pten – Par	tenstein)	
Einrichtung ein	ner neuen D	irektbuslini	9				
Beschrei- bung	Soden-Sal und Lohrh in Partens richtet we geschaffe weiter nac werden m knüpfunge	Als Planungslinie MKK-86 geführt soll eine neue direkte Buslinie von Bad Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.					
	Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.						
Linienweg	Aufenau -	Bad Soden Kurbereich – Bad Soden-Salmünster Bf. – Wächtersbach- Aufenau - Bad Orb Busbf. – Toskana-Therme – Burgjoß – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf					
Verknüpfung	Bad Sode	n-Salmünst	er Bf. (RE/I	RB, Bus)			
	Bad Orb B	usbahnhof	(Bus)				
	Partenstei	n Bf. (RE/RE	3)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120		T240		T240	
Prüfauftrag	1	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.					
	Prüfung g Bad Sode		Halte- und	d Wendemo	öglichkeite	en im Kurb	ezirk von
	Prüfung M	itfinanzieru	ng Main-S	pessart-Kre	eis		





Linie MKK-87 (Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau)							
Einrichtung eir	Einrichtung einer neuen Freizeitlinie						
Beschrei- bung	(mit Rund – Mottgel Takt mit V Brückena Bedienun	Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden  Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240					
Linienweg	Marjoß –	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell - Züntersbach – Bad Brückenau Bf.					
Verknüpfung	Jossa Bf.	Bad Orb Busbahnhof (Bus)  Jossa Bf. (RB)  Bad Brückenau Bf. (RB)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
				T240		T240	
Prüfauftrag	Wochent	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.  Prüfung Mitfinanzierung Landkreis Bad Kissingen					

Linie MKK-80 (B	Linie MKK-80 (Bieber – Flörsbachtal – Jossgrund – Bad Orb – Bad Soden-Salmünster)				
Umbenennung	der Linie in Linie MKK-88				
Beschreibung	Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden.				
Linienweg	Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster				
Verknüpfung	-				





Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulfahrt	en					

Prüfauftrag:										
Linien MKK-84 /	Linien MKK-84 / MKK-85 (Stadtbus Bad Orb)									
Überprüfung de	Überprüfung des Angebotes nach Durchführung des Pilotbetriebs im On-Demand-Verkehr									
Beschreibung		and-Mobilit			ich Ende d mierungsm					
	Dabei soll eine regemäßige Busanbindung für die stärker aufkommens- relevanten Bereiche entstehen, wobei die Einbindung des Busbahn- hofs und Schaffung von Umsteigemöglichkeiten zu den lokalen Linien gewährleistet werden soll.									
	Das Angebot am Wochenende ist nachfragegerecht auszugestalten. Der Fahrzeugeinsatz soll dabei so bemessen sein, dass die Beförderung mehrerer Rollatoren und einem Rollstuhl dennoch möglich ist, aber nicht zwingend dabei 12-m-Busse eingesetzt werden müssen.									
					nd Relation (On-Demo					
Linienweg	Bad Orb nenplatz	Salinenpla	tz – Hasels	straße - Sa	linenplatz	– Reha Kli	nik – Sali-			
Verknüpfung	Bad Orb S	Salinenplat	z (Bus)							
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	-eiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T60	T60		T60		T60				





Linie MKK-82	(Bad Orl	b – Oberndorf – F	faffenho	ausen – Ba	d Orb)					
Linienweg		Bad Orb Busbahnhof – Burgjoß (– Mernes) – Oberndorf – Pfaffenhausen – Lettgenbrunn – Bad Orb Busbahnhof								
Verknüp- fung	Bad Or	Bad Orb Busbahnhof (Bus)								
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120		T240		T240				
	So	chulverkehr								

Linie MKK-83 (Bad Orb – Pfaffenhausen – Oberndorf – Bad Orb)											
Linienweg		Bad Orb Busbahnhof – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Burgjoß (-Mernes) – Bad Orb Busbahnhof									
Verknüp- fung	Bad Or	Bad Orb Busbahnhof (Bus)									
Bedie- nungsan- gebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag					
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
	T120	T120 T120 T240 T240									
	Sc	chulverkehr									



# 1.3 Bad Soden-Salmünster

Linie MKK-71	(Wächtersb	oach – Brac	:httal – Birs	tein)				
Anpassung de	es Linienwe	ges und Be	edienungs	angebots				
Beschrei- bung	schen Wörung und dem Ang stein ein s 72, MKK-7	ächtersbac des Bedie lebot der L stündliches 73 ergeber	ch und Birst enungsang inie MKK-70 Angebot n zusamme	einrichtung ein erfolgt ebotes de O wird für d erreicht. Di en für den ch einen 30	eine Anpo r Linie MKI le Relation e Linien MI Abschnitt	assung der K-71. Zusan Wächtersk KK-70, MKK zwischen	Linienfüh- nmen mit oach - Bir- -71, MKK-	
	Die Linie bindet Birstein und Ortsteile an Wächtersbach an. Zusätzlich bindet sie Brachttal mit seinen Ortsteilen Hellstein und Udenhain an den Verwaltungssitz Schlierbach an. Mit Anbindung des Bad Soden-Salmünsterer Ortsteils Katholisch-Willenroth erhält dieser erstmalig eine regelmäßige Busanbindung an den SPNV über Wächtersbach.							
	Die Linie ist in Wächtersbach auf RE-Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.							
		ngsangebo T120	t:					
Linienweg	Soden-Sc	ılmünster K	ath. Willen	Schlierbach roth – Birste enbach – Fi	in Ober-/ I			
Verknüp-	Wächters	sbach Bf. (F	RE/RB, Bus)					
fung	Birstein Bu	usbahnhof	(B∪s)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	<sup>-</sup> eiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
	Zusätzlich	Schulverke	ehr					





Linie MKK-76	(Birstein – E	Bad Soden-	Salmünste	r)						
Verdichtung	des Bedien	ungsangel	oots im Bed	darfsverkel	nr					
Beschrei- bung	zweistünd Bad Sodd SPNV in B Bedienur Mo-So im	Die bestehende Linie MKK-76 wird im Bedarfsverkehr verdichtet auf ein zweistündliches Angebot. Die Linie verbindet Birstein mit Ortsteilen sowie Bad Soden-Salmünster mit den nördlichen Ortsteilen und ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster von/nach Fulda ausgerichtet.  Bedienungsangebot:  Mo-So im T120 (sowie Schulfahrten)  Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)								
Linienweg	Birstein Busbf – Ober-/ Untersotzbach – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Wahlert – Romsthal – Bad Soden – Salmünster Bf – Salmünster Am Palmusacker									
Verknüp- fung		usbahnhof en-Salmüns		Bus)						
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	eiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120			
	Zusätzlich	Schulfahrt	en	I	l					





Linie MKK-86 (	Bad Soden-	Salmünster	- Bad Ork	o - Lohrhau	pten – Par	tenstein)					
Einrichtung ein	ner neuen D	irektbuslini	9								
Beschrei- bung	Soden-Sal und Lohrh in Partens richtet we geschaffe weiter nac werden m knüpfunge	Als Planungslinie MKK-86 geführt soll eine neue direkte Buslinie von Bad Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.									
	Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.										
Linienweg	Bad Soden Kurbereich – Bad Soden-Salmünster Bf. – Wächtersbach- Aufenau - Bad Orb Busbf. – Toskana-Therme – Burgjoß – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf										
Verknüpfung	Bad Sode	n-Salmünst	er Bf. (RE/I	RB, Bus)							
	Bad Orb B	usbahnhof	(Bus)								
	Partenstei	n Bf. (RE/RE	3)								
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
	T120	T120		T240		T240					
Prüfauftrag	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.										
	Prüfung g Bad Sode	_	Halte- und	d Wendemo	öglichkeite	en im Kurb	ezirk von				
	Prüfung M	itfinanzieru	ng Main-S	pessart-Kre	is						





Linie MKK-87 (Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau)											
Einrichtung eir	ner neuen F	reizeitlinie	÷								
Beschrei- bung	Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden  Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240										
Linienweg	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell - Züntersbach – Bad Brückenau Bf.										
Verknüpfung	Jossa Bf.	Busbahnh (RB) kenau Bf.	, ,								
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
				T240		T240					
Prüfauftrag	Wochent	agen sow	ie an bew	en Sommerr reglichen Fe kreis Bad Ki	erientagen		n übrigen				

Linie MKK-80 (B	Linie MKK-80 (Bieber – Flörsbachtal – Jossgrund – Bad Orb – Bad Soden-Salmünster)								
Umbenennung der Linie in Linie MKK-88									
Beschreibung	Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden.								
Linienweg	Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster								
Verknüpfung	-								





Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulfahrt	en					

#### Linie MKK-90 (Bad Soden-Salmünster – Steinau a. d. Straße – Schlüchtern)

#### Neuordnung der Bedienung und transparentere Darstellung der Linienwege

#### Beschreibung

Das Bedienungsangebot der bestehenden Linie MKK-90 wird neu geordnet und in drei Linienäste (mit eigenen Linienbezeichnungen) gegliedert. Das Bedienungsangebot wird verdichtet (u.a. zusammen mit der Verdichtung der Linie MKK-95 zwischen Romsthal und Bad Soden-Salmünster).

In Steinau wird die Anbindung des nördlichen Stadtgebietes geprüft mit der Einrichtung zweier zusätzlicher Haltestellen und einer Linienwegänderung.

Die Linien MKK-90.1 und MKK-90.2 sind in Salmünster Bahnhof auf den SPNV jeweils in/aus Richtung Frankfurt ausgerichtet; in Schlüchtern auf den SPNV in/aus Richtung Fulda.

Die Linie MKK-90.3 wird so ausgestaltet, dass bei einer Fahrtfolge im 30-90-Minuten-Abstand jeweils alle zwei Stunden Anschlüsse auf den SPNV von/nach Frankfurt bestehen und alle zwei Stunden zum SPNV von/nach Fulda.

Zusätzlich ergeben sich durch Überlagerung der Bedienungsangebote mit den Linien MKK-92 und MKK-93 eine Verdichtung des Bedienungsangebots für den Bereich Schlüchtern Main-Kinzig-Kliniken im Halbstundentakt.

Die Linie MKK-90.1 verbessert die Anbindung der Ardeas Seenwelt am Kinzig-Stausee mit einer zusätzlichen Haltestelle (und Querungshilfe). Die Bedienung erfolgt auch am Wochenende im Zweistundentakt). Es ist eine Anpassung des Fahrplans an das neue Kinzigtalbahn-Konzept notwendig (Linienverlauf über Niederzell und Hohenzell sowie MKK-Klinik in Schlüchtern)

Die Bedienung der Linienäste erfolgt Mo-So jeweils im Zweistundentakt.



Linienweg	MKK-90.	MKK-90.1: Salmünster Bf – Ahl – Steinau – Schlüchtern Niederzell –									
	Schlüch	tern – Sc	chlüchtern B	f							
		Bf – Stei					– Steinau Marborn – erzell – Schlüchtern –				
	/ Schlüd	MKK-90.3: Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Kliniken - Hohenzell – Niederzell / Schlüchtern Bf – Niederzell – Hohenzell – Kliniken – Schlüchtern – Schlüchtern Bf									
Verknüpfung	Bad Soc	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)									
	Steinau	Steinau a. d. Straße Bf. (RE/RB, Bus)									
	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)										
Bedienungs- angebot		Mo-F	r	Sam	nstag	:	Sonn-/Feiertag				
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
Linie MKK-90.1	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120				
Linie MKK-90.2	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120				
Linie MKK-90.3 (beide Rich- tungen je-	T120	T120 T120 T120 T120 T120 T120 T120									
weils)											

## Linie MKK-94 (Bad Soden-Salmünster – Marjoß – Jossa)

# Verdichtung des Bedienungsangebots

# Beschreibung

Die Linie MKK-94 verbindet Bad Soden-Salmünster mit Alsberg – Mernes – Steinau Marjoß – Jossa Bf – Altengronau und wird in ihrem Bedienungsangebot ausgeweitet auf ein zweistündliches Angebot (teilweise während der schulverkehrsrelevanten Zeiten an die Schulzeiten angepasst).

Die regelmäßige Anbindung von Alsberg über diese Linie wird geprüft (alternativ Prüfung eines bedarfsgesteuerten Angebots auf der MKK-99 zusammen mit Seidenroth und Anbindung nach Steinau Bf.).

Die Linie ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster abgestimmt sowie auf die Schulbelange in Bad Soden-Salmünster und Altengronau H.-Elm-Schule.





Linienweg	Bad Sode gronau	Bad Soden-Salmünster Bf. – Alsberg - Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau								
Verknüp- fung		Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)  Jossa Bf. (RB)								
Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr			Sam	Samstag		Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120         T120         T120         T120         T120         T120         T120								
	Zusätzlich	Schulverk	ehr							

Linie MKK-95 Wächtersbac	(Schlüchtern – Uerzell - Romsthal – Bad Soden-Salmünster – Aufenau – h)
Verlängerung	g der Linie nach Wächtersbach und Verdichtung des Bedienungsangebots
Beschrei- bung	Die Linie MKK-95 wird um den Abschnitt Bad Soden-Salmünster Bf über Aufenau nach Wächtersbach Bf verlängert und übernimmt damit abschnittsweise auch die innerörtliche Erschließung in Bad Soden-Salmünster und Wächtersbach. Eine Verbindung zwischen Freiensteinau und Schlüchtern erfolgt nur im Schulverkehr.
	Die Ausrichtung in Wächtersbach mit Anschlüssen von/zum SPNV erfolgt zum RE Richtung Frankfurt und zu den Linien MKK-72/MKK-73. In Salmünster Bahnhof sind längere Übergangszeiten von/zum SPNV zum RE Richtung Frankfurt vorgesehen.
	Auf dem gesamten Linienweg (ohne Abschnitt Neustall – Freiensteinau, nur Schulverkehr) wird ein zweistündliches Angebot mit Verdichterfahrten im Schulverkehr angeboten.
	Die Steinauer Ortsteile werden mit der neuen bedarfsgesteuerten Linie MKK-95A angebunden.
Linienweg	Schlüchtern Bf – Breitenbach – Kressenbach – Uerzell – Neustall – (Freiensteinau -) Ulmbach – Sarrod – Kerbersdorf – Bad Soden – Salmünster Bf – Wächtersbach Aufenau – Wächtersbach Bf
Verknüp- fung	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)  Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)  Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)



Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
	Zusätzlich	Zusätzlich Schulverkehr						

Prüfauftrag:											
	Linie MKK-99 (Bad Soden-Salmünster – Alsberg – Ulmbach – Steinau ad Straße – Seidenroth – Marjoß)										
Ausweitung o	Ausweitung des Bedienungsangebots außerhalb der Schulzeiten und im Freizeitverkehr										
Beschrei- bung	münster. zende, b	MKK-99 ha Geprüft w edarfsgest Vochenend	rird die Au euerte Fal	usweitung hrtangebo	des Angel te außerho	ootes durc	ch ergän-				
		rd die Aufn r schulrelev	_		_		Zwischen-				
	ten ab/b Fulda und	Im Freizeitverkehr wird die Anbindung des Erlebnisparks Steinau mit Fahrten ab/bis Steinau Bf. geprüft (jeweils zwei Fahrten mit Anschluss aus Fulda und Frankfurt vormittags hin und nachmittags zurück am Wochenende und an Feiertagen in der Sommersaison von Ostern bis Oktober.									
Linienweg	Salmünste Bf – Erlebi	er -/ Steinai nispark	J Schulen –	Steinau O	tsteile / Fre	eizeitverkeh	nr: Steinau				
Verknüp- fung	Steinau a	ı. d. Straße	Bf. (RE/RB,	Bus)							
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120				
		Zusätzlich Schulverkehr sowie Fahrten in der Sommersaison zum Erlebnis- park Steinau									





Linie MKK-65	(Gelnha	usen – Bieb	ergemünd -	Wächtersb	ach)				
Linienweg		Altenhaßlau – Gelnhausen – Bieber – Lanzingen – Lützel – Wirtheim – Gelnhausen /- Wächtersbach – Aufenau - Salmünster							
Verknüp- fung	-								
Bedie- nungsan- gebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/I	Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	Schu	ılverkehr							

Linie MKK-82 (Bad Orb – Oberndorf – Pfaffenhausen – Bad Orb)										
Linienweg		Bad Orb Busbahnhof – Burgjoß (– Mernes) – Oberndorf – Pfaffenhausen – Lettgenbrunn – Bad Orb Busbahnhof								
Verknüp- fung	Bad Or	Bad Orb Busbahnhof (Bus)								
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120 T120 T240 T240								
	So	chulverkehr								

Linie MKK-83 (Bad Orb – Pfaffenhausen – Oberndorf – Bad Orb)									
Linienweg		Bad Orb Busbahnhof – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Burgjoß (-Mernes) – Bad Orb Busbahnhof							
Verknüp- fung	Bad Or	Bad Orb Busbahnhof (Bus)							
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		



# Nahverkehrsplan Main-Kinzig-Kreis 2023 - 2028

T120	T120		T240	T240	
Schulverkehr					



# 1.4 Biebergemünd

Linie MKK-69 (Lützel – Kassel – Wirtheim – Wächtersbach)										
Einrichtung eine	er neuen Di	rektlinie al	s Bedarfsve	erkehrsanç	gebot:					
Beschreibung	Bieberger lichkeit zw beginnt L gebiet Ze	Mit der Einrichtung eines neuen direkten Bedarfsverkehrsangebots von Biebergemünd nach Wächtersbach entsteht eine schnelle Fahrtmögichkeit zwischen den benachbarten Gemeinden. Der Linienverlauf beginnt Lützel und führt über Lanzingen, Kassel, Wirtheim, Gewerbegebiet Zehn Morgen nach Wächtersbach zum Bahnhof mit Anschluss zum SPNV. Damit kann die AST-Verbindung der Linie MKK-64B entfallen.								
	Mo-Fr in c Lützel – W	Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60 im Bedarfsverkehr auf dem Abschnitt Lützel – Wächtersbach, in den übrigen Zeiten zwischen Lützle und Lanzingen Bedarfsverkehr im T120								
Linienweg		Lützel Huckelheimer Weg – Lanzingen – Kassel – Wirtheim Friedhof – Gewerbegebiet Zehn Morgen – Wächtersbach Busbf.								
Verknüpfung	Wirtheim	Wirtheim Friedhof (Bus)								
	Wächters	bach Bf. (I	RE/RB, Bus)							
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
Maßnahme	T60	T60								
Abschnitt Lan- zingen - Wächters- bach	T60	T60								
Abschnitt Lüt- zel – Lanzin- gen	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120			





Linie MKK-80 (B	Bieber – Flör	sbachtal –	Jossgrund	l – Bad Orl	o – Bad So	den-Salmü	inster)		
Umbenennung	der Linie in	Linie MKK	-88						
Beschreibung		Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden.							
Linienweg		Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster							
Verknüpfung	-								
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/	Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	Schulfahrt	ten							

# Prüfauftrag:

#### Linie MKK-64A (Bieber – Flörsbachtal – Pfaffenhausen)

Verdichtung des Bedienungsangebots nach Pfaffenhausen, Verschiebung der Fahrplantaktlage für verbesserte Anschlüsse in Pfaffenhausen und Umwandlung AST-Fahrten auf reguläre Busfahrten

# Beschreibung

Geprüft wird die Verdichtung des Bedienungsangebot der Linie MKK-64A zwischen Bieber und Pfaffenhausen auf einen Stundentakt an allen Tagen. In der Schwachverkehrszeit wird der Zweistundentakt beibehalten.

Geprüft wird eine Taktlagenverschiebung, um kurze Übergänge in Pfaffenhausen auf die Linien MKK-82/83/86 von/nach Bad Orb zu ermöglichen und damit die Fahrzeiten für Fahrgäste aus Flörsbachtal zu verkürzen.

Geprüft wird ferner die (ggf. teilweise) Umwandlung von bedarfsgesteuerten AST-Fahrten in reguläre Busfahrten. Diese sind vorzugsweise mit der Linie MKK-64 durchzubinden, um umsteigefreie Fahrtmöglichkeiten aus Flörsbachtal nach Gelnhausen zu ermöglichen.

Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)





Linienweg		Bieber – Röhrig – Flörsbach – Kempfenbrunn – Mosborn – Lohrhaupten - Pfaffenhausen							
Verknüp- fung		Bieber Röhrig (Bus) Pfaffenhausen Lohrhaupter Str. (Bus)							
Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120		
Angebots- ausbau	T60	T60	T120	T60	T120	T60	T120		

Prüfauftrag:	Prüfauftrag:									
Linie MKK-64E	3 (Lanzinge	n – Breiten	born – Lütz	el)						
Verschiebung der Fahrplantaktlage in Zusammenhang mit Linie MKK-64A										
Beschrei- bung	'		Taktlagenv der Linie <i>N</i>		0		K-64B, da			
	kehrende würde eir auf die M Mehrbed Prüfauftro linie zwisc	Dadurch würde montags bis freitags ein Anschluss an die stündlich verkehrenden Normalfahrten der Linie MKK-64 entstehen. Am Wochenende würde eine Taktlagenverschiebung in Verbindung mit dem Zwang einer auf die MKK-64 (Wochenendfahrplanlage) ausgerichteten Linie einen Mehrbedarf an Fahrzeugen ergeben.  Prüfauftrag ist abhängig von der Umsetzung der neuen Bedarfsverkehrslinie zwischen Lützel – Wirtheim - Wächtersbach  Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)								
Linienweg	Lanzinger	n – Breitenk	oorn - Lütze	el						
Verknüp- fung	Lanzinger	n Mitte (Bu	s)							
Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	eiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120			





Linie MKK-64	(Gelnha	usen – Bieb	ergemünd -	Lohrhaupte	en)					
Linienweg			ahnhof – Lar r (-Mosborn -							
Verknüp-	Gelnho	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)								
fung	Bieber	Bieber Röhrig (Bus)								
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Sam	Samstag		Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
Gelnhausen - Bieber	Т30	T30	T60	T60	T120	T120				
Bieber - Lohrhaup- ten	Schu	ılverkehr								

Linie MKK-65	(Gelnha	usen – Bieb	ergemünd - '	Wächtersb	ach)			
Linienweg		Altenhaßlau – Gelnhausen – Bieber – Lanzingen – Lützel – Wirtheim – Gelnhausen /- Wächtersbach – Aufenau - Salmünster						
Verknüp- fung	-							
Bedie- nungsan- gebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	Schu	ılverkehr						





# 1.5 Birstein

Linie 70 (Wäch	ntersbach – Bii	rstein – Gre	benhain (	(- Herbsteir	1)			
Einrichtung ei	ner neuen Dire	ektbuslinie						
Beschrei- bung	Brachttal un ßig zweistün	Mit der Einrichtung einer neuen Direktbuslinie von Wächtersbach über Brachttal und Birstein nach Grebenhain wird eine direkte und regelmäßig zweistündlich verkehrende Busverbindung zwischen dem Kinzigtal und dem Vogelsbergkreis eingerichtet.						
	wird über Birs	Die neue Linie ersetzt teilweise die bisherige Schnellbuslinie MKK-72 und wird über Birstein-Fischborn hinaus verlängert und bindet damit die nördich von Birstein liegenden Ortsteile Wüstwillenroth, Lichenroth und Völzberg an.						
	Zusätzlich erg dung in die dem Ortsteil	im Vogels	bergkreis			_		
	den Abschn nen 30-Minu In Wächtersk von/nach Fr	Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.  In Wächtersbach erfolgt die Abstimmung auf den SPNV auf RE-Züge von/nach Frankfurt.  Bedienungsangebot:						
	T120					3		
Linienweg	Wächtersba – Wüstwillen							
Verknüp-	Wächtersba	ch Bf. (RE/I	RB, Bus)					
fung	Birstein Busb	ahnhof (Bu	s)					
	Grebenhain	Sparkasse	(Bus)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/Fe	eiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T120	T120		T120		T120		
Prüfung	Geprüft wird stiegsmöglic		,		stein/ Lau	iterbach b	zw. Um-	





Linie MKK-71	(Wächtersbach – Brachttal – Birstein)
--------------	---------------------------------------

#### Anpassung des Linienweges und Bedienungsangebots

# Beschreibung

Im Zusammenhang mit der Einrichtung der neuen Direktbuslinie zwischen Wächtersbach und Birstein erfolgt eine Anpassung der Linienführung und des Bedienungsangebotes der Linie MKK-71. Zusammen mit dem Angebot der Linie MKK-70 wird für die Relation Wächtersbach - Birstein ein stündliches Angebot erreicht. Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.

Die Linie bindet Birstein und Ortsteile an Wächtersbach an. Zusätzlich bindet sie Brachttal mit seinen Ortsteilen Hellstein und Udenhain an den Verwaltungssitz Schlierbach an. Mit Anbindung des Bad Soden-Salmünsterer Ortsteils Katholisch-Willenroth erhält dieser erstmalig eine regelmäßige Busanbindung an den SPNV über Wächtersbach.

Die Linie ist in Wächtersbach auf RE-Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.

Bedienungsangebot:

Mo-So im T120

# Linienweg

Wächtersbach Bf – Brachttal Schlierbach – Hellstein – Udenhain – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Birstein Ober-/ Untersotzbach – Birstein Busbf – Unter-/ Oberreichenbach – Fischborn.

# Verknüpfung

Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)

Birstein Busbahnhof (Bus)

Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag		
	HVZ TVZ SVZ		TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
	Zusätzlich	Zusätzlich Schulverkehr						





Linie MKK-74	(Birstein – K	(efenrod –	Birstein)							
Verdichtung des Bedienungsangebots im Bedarfsverkehr										
Beschrei- bung		ung des Ar teiner Ortst	_	n Bedarfsve	erkehr zur /	Anbindung	der westli-			
		Anschluss in Birstein von/zur Schnellbuslinie MKK-70 sowie von/zur bedarfsgesteuerten Linie MKK-76.								
		Bedienungsangebot: Mo-So im T120								
	Betrieb a	Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)								
Linienweg			ersroth – H ıt - Mauswi		enrod Burg	gbracht – E	Birstein Böß-			
Verknüp- fung	Birstein Bu	usbahnhof	(Bus)							
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/	Feiertag			
	HVZ	HVZ TVZ SVZ TVZ SVZ TVZ SVZ								
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120			

Linie MKK-76	Linie MKK-76 (Birstein – Bad Soden-Salmünster)							
Verdichtung	des Bedienungsangebots im Bedarfsverkehr							
Beschrei- bung	Die bestehende Linie MKK-76 wird im Bedarfsverkehr verdichtet auf ein zweistündliches Angebot. Die Linie verbindet Birstein mit Ortsteilen sowie Bad Soden-Salmünster mit den nördlichen Ortsteilen und ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster von/nach Fulda ausgerichtet.  Bedienungsangebot: Mo-So im T120 (sowie Schulfahrten)  Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)							
Linienweg	Birstein Busbf – Ober-/ Untersotzbach – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Wahlert – Romsthal – Bad Soden – Salmünster Bf – Salmünster Am Palmusacker							
Verknüp- fung	Birstein Busbahnhof (Bus)  Bad Soden-Salmünster (RE/RB, Bus)							





Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich	Schulfahrt	en				

Linie MKK-75	(Ringver	kehr Birstein No	rd)						
Linienweg		Birstein Schule – Unterreichenbach – Oberreichenbach – Wettges – Wüst- willenroth – Völzberg - Mauswinkel							
Verknüp- fung	-								
Bedie- nungsan- gebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/i	Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	S	chulverkehr							



# 1.6 Bruchköbel

Linie MKK-30 (Hanau – Erlensee – Bruchköbel – Maintal – F-Enkheim)								
Verlängerung o lensee	Verlängerung der Linie nach Hanau und Angebotsverdichtung zwischen Hanau und Erlensee							
Prüfung Verläng	gerung nach Frankfurt-Enkheim (U-Bahnlinien U4 / U7)							
Beschreibung	Der bisherige Linienweg der Linie MKK-30 (Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen) wird nach Hanau verlängert: Die Linie beginnt in Hanau Hbf. und verkehrt über Erlensee (mit Bedienung Fliegerhorst) und Bruchköbel weiter nach Mittelbuchen und Wachenbuchen.							
	Geprüft wird die Verlängerung der Linie über Hochstadt bis nach Frankfurt-Enkheim mit durchgehenden Fahrten und Integration der Schnellfahrten der Linie MKK-25 und Schließung der Angebotslücke am Vormittag.							
	Bedienungsangebot: Hanau – Erlensee Fliegerhorst Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60, Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen (-Hochstadt – F-Enkheim) an allen Tagen im T60							
Linienweg	Hanau Hbf. – Rückingen Limeskreisel – Langendiebach Fliegerhorst – Langendiebach - Bruchköbel Stadthaus – Bruchköbel Bf. – HU-Mittel- buchen – Maintal-Wachenbuchen							
	Prüfung: Verlängerung über Maintal-Hochstadt nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn							

	Rückinger	Rückingen Limeskreisel (Bus)									
	Bruchköb	ruchköbel Bf. (RB)									
Bedienungs- angebot		Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag									
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
Hanau – Erlen- see Flieger- horst	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60				
Erlensee Flie- gerhorst – F- Enkheim	T60	T60         T60									

Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)

plan:mobil

Verknüpfung



Prüfauftrag:									
Linie MKK-25 (S	Linie MKK-25 (Stadtverkehr Maintal)								
Integration der Schnellfahrten zwischen Wachenbuchen und F-Enkheim in die neue Li- nie MKK-30									
Beschreibung	Geprüft wird, die die bestehenden Schnellfahrten auf der Linie MKK-25 zwischen Wachenbuchen und Frankfurt-Enkheim als durchgehendes Angebot zwischen Bruchköbel, Wachenbuchen, Hochstadt und F-Enkheim konzipiert werden können.  Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils								
Linienweg	Maintal V heim	Vachenbu	chen - Ho	ochstadt –	Bischofshe	eim – Fran	kfurt-Enk-		
Verknüpfung	Frankfurt-I	Enkheim (l	J-Bahn)						
Bedienungs- angebot	Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag								
	HVZ TVZ SVZ TVZ SVZ TVZ SVZ								
	T30	T30		T60					

Prüfauftrag: Einrichtung ei	ner Lini	e zwisch	nen Bru	chköbe	el und Neu	uberg	
Beschreibung	Geprüft werden soll die Einrichtung einer neuen Verbindung zwischen Neuberg und Bruchköbel sowie zwischen Roßdorf und Niederissigheim bzw. Oberissigheim. Geprüft werden soll auch die Anbindung des Gewerbegebietes und der Einzelhandelsstandorte im Südwesten Bruchköbels (Haltestelle Viadukt).  Bedienungsangebot:  Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60 im Bedarfsverkehr						
Linienweg			- Roßda Ravolzh		ederissigh	eim – Ok	perissigheim –
Verknüpfung	Bruch	köbel B	tadthai f. (RB, B n Rüdig	bus)	Str. (Bus)		
Bedienungsangebot		Mo-Fr		Sai	mstag	Sonn	-/Feiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60					





Linie MKK-33 (Hanau – Bruchköbel – Oberissigheim)							
Linienweg	Hanau Freiheitsplatz – Vor der Kinzigbrücke – Bruchköbel Altenheim – In- nerer Ring – Niederissigheim - Oberissigheim						
Verknüp- fung	Hanau Freiheitsplatz (Bus)						
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30	T120	T60	T120	T60/T120	T120



# 1.7 Brachtal

Linie 70 (Wäch	ntersbach – Bi	rstein – Gre	benhain (	(- Herbsteir	1)				
Einrichtung einer neuen Direktbuslinie									
Beschrei- bung	Brachttal un ßig zweistün	Mit der Einrichtung einer neuen Direktbuslinie von Wächtersbach über Brachttal und Birstein nach Grebenhain wird eine direkte und regelmäßig zweistündlich verkehrende Busverbindung zwischen dem Kinzigtal und dem Vogelsbergkreis eingerichtet.							
	wird über Bir	Die neue Linie ersetzt teilweise die bisherige Schnellbuslinie MKK-72 und wird über Birstein-Fischborn hinaus verlängert und bindet damit die nördlich von Birstein liegenden Ortsteile Wüstwillenroth, Lichenroth und Völzberg an.							
	dung in die	Zusätzlich ergibt die neue Schnellbuslinie eine kreisübergreifende Anbindung in die im Vogelsbergkreis gelegene Gemeinde Grebenhain mit dem Ortsteil Bermuthshain							
	Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.  In Wächtersbach erfolgt die Abstimmung auf den SPNV auf RE-Züge von/nach Frankfurt.  Bedienungsangebot:								
	Mo-Fr in der	HVZ UNA I	VZ IM 112	o, samstag	g una sor	intag in ae	er IVZ IM		
Linienweg	Wächtersba – Wüstwilleni								
Verknüp-	Wächtersba	ch Bf. (RE/F	RB, Bus)						
fung	Birstein Busb	ahnhof (Bu	s)						
	Grebenhain	Sparkasse	(Bus)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T120	T120		T120		T120			
Prüfung	Geprüft wird stiegsmöglic				stein/ Lau	terbach b	zw. Um-		





Linie MKK-71								
Anpassung de Beschrei- bung	Im Zusam schen Wö rung und dem Ang stein ein s 72, MKK-7	nmenhang ächtersbad des Bedie jebot der L stündliches 73 ergebe	mit der E ch und Birst enungsang inie MKK-70 s Angebot n zusamme	Einrichtung ein erfolgt ebotes de D wird für d erreicht. Di en für den	eine Anpo er Linie MKI ie Relation ie Linien M Abschnitt	assung der K-71. Zusar Wächtersk KK-70, MKK zwischen	Linienfüh- nmen mit oach - Bir- (-71, MKK-	
	Die Linie bindet Birstein und Ortsteile an Wächtersbach an. Zusätzlich bindet sie Brachttal mit seinen Ortsteilen Hellstein und Udenhain an den Verwaltungssitz Schlierbach an. Mit Anbindung des Bad Soden-Salmünsterer Ortsteils Katholisch-Willenroth erhält dieser erstmalig eine regelmäßige Busanbindung an den SPNV über Wächtersbach.							
	Die Linie ist in Wächtersbach auf RE-Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.  Bedienungsangebot:							
	Mo-So im		2 111 1					
Linienweg	Soden-So	ılmünster K	Brachttal S ath. Willen Oberreiche	roth – Birste	ein Ober-/			
Verknüp-	Wächters	sbach Bf. (I	RE/RB, Bus)					
fung	Birstein Bu	usbahnhof	(Bus)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	

Zusätzlich Schulverkehr





#### Linien MKK-72/MKK-73 (Wächtersbach – Brachttal – Wächtersbach)

#### Neuordnung der Bedienung und Verbesserung der innerörtlichen Bedienung

#### Beschreibung

Auf den beiden Linien MKK-72 und MKK-73 erfolgt eine Neuordnung der Bedienung. Die beiden Linien verbinden die Stadt Wächtersbach mit Ortsteilen sowie die Gemeinde Brachttal mit Ortsteilen im Rundverkehr miteinander und untereinander.

Die Linie MKK-72 verkehrt im Uhrzeigersinn von Wächtersbach – Spielberger Platte – Brachttal – Wächtersbach.

Die Linie MKK-73 verkehrt entgegen dem Uhrzeigersinn von Wächtersbach über Brachttal – Spielberger Platte nach Wächtersbach.

Beide Linien verkehren jeweils im T60 (am Wochenende im T120). In Wächtersbach erfolgt die Anbindung des Schlosses (Rat-haus/neues Gesundheitszentrums) sowie weiterer Ortsbereiche durch zusätzliche Haltestellen, so dass die innerörtliche Bedienung verbessert wird und Stadtbuscharakter erhält. Die Haltestelle Schloss/Ärztehaus ist für eine Fahrzeuglänge von ca. 10,63 m dimensioniert.

Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.

#### Linienweg

MKK-72: Wächtersbach Bf – Schloß – Wittgenborn – Waldensberg – Leisenwald – Brachttal Streitberg – Spielberg – Neuenschmidten – Schlierbach – Wächtersbach Weilers – Hesseldorf – Neudorf – Wächtersbach Bf.

MKK-73: In umgekehrter Reihenfolge

#### Verknüpfung

Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)

Brachttal-Schlierbach Rathaus (Bus)

Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag		
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Linie MKK-72	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120	
Linie MKK-73	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120	





Prüfauftrag:	Prüfauftrag:								
Linie MKK-22 (S	Linie MKK-22 (Stadtverkehr Maintal)								
Verlängerung des Linienweges nach Bruchköbel bzw. nach Hanau (in Zuge Verkürzung Linie MKK-23)									
Beschreibung	MKK-30 zu	Prüfung der Kombination der Linie MKK-22 mit einem Teillast der Linie MKK-30 zu einer neuen durchgehenden Linie Bruchköbel – Maintal- Dörnigheim Bf							
	Laufweg	Prüfung der Verlängerung des Linienweges der Linie MKK-22 auf den Laufweg Bruchköbel – Wachenbuchen – Hochstadt – Dörnigheim – Hanau Freiheitsplatz (im Zuge Verkürzung der Linie MKK-23 nur bis Dörnigheim)							
		Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Dörnigheim							
		Beibehaltung des Bedienungsangebots, Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils							
Linienweg	chen – Ho	Bruchköbel Bf. – Stadthaus – HU-Mittelbuchen - Maintal-Wachenbuchen – Hochstadt – Maintal-Ost Bf. – Dörnigheim – HU-Kesselstadt - Hanau Freiheitsplatz							
Verknüpfung	Bruchköbe	el Bf. (RB, E	Bus)						
	Bruchköbe	el Stadtha	us (Bus)						
	Maintal-O	st Bf. (RE/F	RB)						
	Hanau Fre	eiheitsplatz	z (Bus)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60		
Prüfauftrag		Berücksichtigung von Zusatzfahrten im Rahmen der veranstaltungsbezogenen Kombiticketregelung am Amphitheater							
Prüfauftrag	Prüfung A des Stadt	_	der Entwic Iaintal	cklungsgek	piete in Mo	iintal mit c	len Linien		



heim U-Bahn

Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn)

Verknüpfung



#### 1.8 Erlensee

Linie MKK-30	(Hanau – Erlensee – Bruchköb	el – Maintal – F-Enkheim)

Verlängerung der Linie nach Hanau und Angebotsverdichtung zwischen Hanau und Er-

Prüfung Verlängerung nach Frankfurt-Enkheim (U-Bahnlinien U4 / U7)

# **Beschreibung** Der bisherige Linienweg der Linie MKK-30 (Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen) wird nach Hanau verlängert: Die Linie beginnt in Hanau Hbf. und verkehrt über Erlensee (mit Bedienung Fliegerhorst) und Bruchköbel weiter nach Mittelbuchen und Wachenbuchen. Geprüft wird die Verlängerung der Linie über Hochstadt bis nach Frankfurt-Enkheim mit durchgehenden Fahrten und Integration der Schnellfahrten der Linie MKK-25 und Schließung der Angebotslücke am Vormittag. Bedienungsangebot: Hanau - Erlensee Fliegerhorst Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60, Erlensee - Bruchköbel – Wachenbuchen (-Hochstadt – F-Enkheim) an allen Tagen im T60 Linienweg Hanau Hbf. – Rückingen Limeskreisel – Langendiebach Fliegerhorst – Langendiebach - Bruchköbel Stadthaus - Bruchköbel Bf. - HU-Mittelbuchen - Maintal-Wachenbuchen Prüfung: Verlängerung über Maintal-Hochstadt nach Frankfurt-Enk-

	Rückinger	Rückingen Limeskreisel (Bus)										
	Bruchköb	Bruchköbel Bf. (RB)										
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag						
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ					
Hanau – Erlen- see Flieger- horst	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60					
Erlensee Flie- gerhorst – F- Enkheim	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60					





Linie MKK-38 (Erlensee – Rodenbach)								
Einrichtung ein	er neuen D	irektverbi	ndung					
Beschreibung	und Rode	enbach n		er und üb	ernimmt ir	arkommune nnerörtlich j		
		Hierzu werden einzelne Linienabschnitte aus den bisherigen Linien MKK-51, MKK-52 und MKK-38 zur neuen Linie MKK-38 zusammengefügt.						
		Bedienungsangebot: Mo-Fr und Sa im T60, Sonn- und Feiertag im T120						
		Die bisherige reine Schülerlinie MKK-38 wird vom Linienbündel 05 in das Linienbündel 03 Teil 1 integriert.						
Linienweg	Erlensee I – Oberroo	•	ebach – E	rlensee-Rü	ickingen -	- Niederrod	enbach Bf	
Verknüpfung	Rückinge	n Rathaus	(Bus)					
	Niederrod	denbach I	Bf. (RB)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T60	T120	T120	
	Zusätzlich	Schulverk	cehr					

## Linie MKK-54 (Langenselbold – Erlensee – Hanau)

#### Verlängerung des Linienweges bis Hanau Westbahnhof

#### Beschreibung

Die Linie MKK-54 wird im Wesentlichen unverändert beibehalten. Bereits im Dezember 2022 wird in Erlensee das Gewerbegebiet LIDL Logistikzentrum (Haltestelle Lise-Meitner-Straße) angefahren. Die heutigen Taktverdichterfahrten in Langenselbold werden in die neue Linie MKK-55 verlagert.

Bedienungsangebot:

Mo-So im T60

Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahn-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn) verlängert werden, da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.





Linienweg	Langenselbold Bf. – Seniorenpark – Marktplatz – Markt am Ring – Ring- straße – Langendiebach Gewerbepark Nord – Lise-Meitner-Str. – Rü- ckingen Kiosk – Limeskreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahn- hof							
Verknüpfung	Hanau Westbf. (RE/RB)  Hanau Freiheitsplatz (Bus)  Rückingen Limeskreisel (Bus)  Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)							
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Samstag Sonn			Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60	
	Zusätzlich	Schulverk	ehr					
Prüfauftrag	Langendie	ebach un ÖPNV-an	d Langens steuerbare	selbold (ui	zwischen nter A45) i gsbeschrär	im Zusamr	menhang	

Linie MKK-55 (	Ronneburg – Langenselbold – Erlensee – Hanau)								
Einrichtung einer neuen Direktverbindung									
Beschrei- bung	Die neue Linie MKK-55 bindet die Gemeinde Ronneburg über Langenselbold und Erlensee nach Hanau umsteigefrei an. Sie nimmt die heutigen Taktverdichterfahrten der Linie MKK-54 auf.								
	Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60, Samstag und Sonntag in der TVZ im T120								
	Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahn-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn), da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.								
	Innerhalb Langenselbolds erfolgt der Regellinienweg über das Wohngebiet Im Niederried (Haltestelle Friedrich-von-Schiller-Straße).								
Linienweg	Ronneburg – Langenselbold Markt am Ring – FrvSchiller-Str. – Limes- kreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahnhof								





Verknüpfung	Hanau W	estbf. (RE/	/RB)						
	Hanau Freiheitsplatz (Bus)								
	Rückinge	Rückingen Limeskreisel (Bus)							
	Langense	elbold Mar	rkt am Ring	g (Bus)					
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T60	T60		T120		T120			
	Zusätzlich	Schulverk	kehr						
Prüfauftrag	Langendi einer ÖP	ebach un	ıd Langens Jerbaren 2	selbold (unt	er A45) im	dem Gewe Zusammen g für den <i>l</i>	hang mit		

Prüfauftrag:							
Linie MKK-37 /	MKK-39 (Fc	ımilien	bus Erlensee)				
Umstellung auf	Bedarfsvei	kehrsk	pedienung				
Beschreibung	Für die We noch aus		nrung des Fan	nilienb	us Erlens	see stel	nt eine Entscheidung
	Geprüft werden sollen die konzeptionellen Möglichkeiten einer Veränderung des Angebotes unter Berücksichtigung der Nutzung der (durch das Maßnahmenkonzept verbesserten) regionalen und lokalen Buslinien in Erlensee, ergänzt um bedarfsgesteuerte AST-Fahrten, welche den bisherigen Familienbus ersetzen können.  Bedienungsangebot: T60 in der TVZ und HVZ						
Linienweg	Bedienun	gsgeb	iet zu prüfen				
Verknüpfung	Verknüpf	ungsho	altestelle in Rü	ckinge	en		
Bedienungs- angebot		Mo-l	Fr	Sar	nstag		Sonn-/Feiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	60	60		60			





# 1.9 Flörsbachtal

Linie MKK-86 (	Bad Soden-	Salmünster	- Bad Orl	o - Lohrhau	pten – Par	tenstein)			
Einrichtung eir	ner neuen D	irektbuslini	е						
Beschrei- bung	und Lohrh in Partens richtet we geschaffe weiter na werden m knüpfung Würzburg Bedienung ganzjährig	Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.  Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.							
Linienweg	Aufenau -	Bad Soden Kurbereich – Bad Soden-Salmünster Bf. – Wächtersbach- Aufenau - Bad Orb Busbf. – Toskana-Therme – Burgjoß – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf							
Verknüpfung	Bad Sode	n-Salmünst	er Bf. (RE/	RB, Bus)					
	Bad Orb E	Busbahnhof	· (Bus)						
	Partenstei	n Bf. (RE/RE	3)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T120	T120		T240		T240			
Prüfauftrag	Wochento	agen sowie	an bewe	Sommerm	rientagen.				
		Prüfung geeigneter Halte- und Wendemöglichkeiten im Kurbezirk von Bad Soden							
	Prüfung N	litfinanzieru	ng Main-S	Spessart-Kre	eis				





Linie MKK-80 (Bieber – Flörsbachtal – Jossgrund – Bad Orb – Bad Soden-Salmünster)										
Umbenennung der Linie in Linie MKK-88										
Beschreibung		Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden.								
Linienweg		Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster								
Verknüpfung	-									
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	Schulfahrt	en								

## Prüfauftrag:

#### Linie MKK-64A (Bieber – Flörsbachtal – Pfaffenhausen)

Verdichtung des Bedienungsangebots nach Pfaffenhausen, Verschiebung der Fahrplantaktlage für verbesserte Anschlüsse in Pfaffenhausen und Umwandlung AST-Fahrten auf reguläre Busfahrten

## Beschreibung

Geprüft wird die Verdichtung des Bedienungsangebot der Linie MKK-64A zwischen Bieber und Pfaffenhausen auf einen Stundentakt an allen Tagen. In der Schwachverkehrszeit wird der Zweistundentakt beibehalten.

Geprüft wird eine Taktlagenverschiebung, um kurze Übergänge in Pfaffenhausen auf die Linien MKK-82/83/86 von/nach Bad Orb zu ermöglichen und damit die Fahrzeiten für Fahrgäste aus Flörsbachtal zu verkürzen.

Geprüft wird ferner die (ggf. teilweise) Umwandlung von bedarfsgesteuerten AST-Fahrten in reguläre Busfahrten. Diese sind vorzugsweise mit der Linie MKK-64 durchzubinden, um umsteigefreie Fahrtmöglichkeiten aus Flörsbachtal nach Gelnhausen zu ermöglichen.

Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)



Linienweg	Bieber – Röhrig – Flörsbach – Kempfenbrunn – Mosborn – Lohrhaupten - Pfaffenhausen									
Verknüp- fung		Bieber Röhrig (Bus) Pfaffenhausen Lohrhaupter Str. (Bus)								
Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120			
Angebots- ausbau	T60	T60	T120	T60	T120	T60	T120			

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagenen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

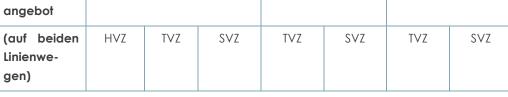
Linie MKK-64	(Gelnha	usen – Bieb	ergemünd -	Lohrhaupte	en)					
Linienweg		Gelnhausen Busbahnhof – Landratsamt – Höchst – Wirtheim – Kassel – Lanzingen – Bieber (-Mosborn – Kempfenbrunn – Lohrhaupten)								
Verknüp- fung		Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)  Bieber Röhrig (Bus)								
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
Gelnhausen - Bieber	Т30	T30	T60	T60	T120	T120				
Bieber - Lohrhaup- ten	Schu	ılverkehr								



# 1.10 Freigericht

Einführung Pilotprojekte On-Demand-Verkehre im Main-Kinzig-Kreis								
Beschreibung	Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die vorbereitenden Arbeiten werden durch die KVG MK zusammen mit dem RMV und den Kommunen koordiniert. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.							

Linie AB-30 (Aschaffenburg - Schöllkrippen / Somborn – Gelnhausen)										
Einrichtung direkter Verbindungen nach Aschaffenburg, Integration des Fahrtenange- bots der Linie AB-31 und Ausweitung Wochenendangebot										
Beschrei- bung	bindung	von Geln Gahrzeiter	rd grundsät hausen nac n sind auf d	ch Freigeric	cht und Alze	enau/Asch	affenburg			
	Die bestehenden Umsteigeverbindungen sollen zu umsteigefreien Fahrten auf den beiden Linienästen Gelnhausen – Schöllkrippen – Aschaffenburg sowie Gelnhausen – Alzenau – Aschaffenburg umgesetzt werden. Damit wird das Fahrtenangebot der Linie AB-31 in diese Linie integriert.									
	Schöllkrip	Zwischen Gelnhausen und Freigericht sowie zwischen Gelnhausen und Schöllkrippen soll das Fahrtenangebot auf einen durchgehenden T60 (Wochenende T120, angestrebt T60) ausgeweitet werden.								
Linienwege	Gelnhau Aschaffe		Bernbach -	Altenmittle	au – Sombo	orn Busbf	Alzenau -			
			Linsenger ern – Schöllk			_	d-Huckel-			
Verknüpfung	Gelnhau	sen Bf. (R	E/RB)							
	Somborn	Busbahn	hof (Bus)							
	Schöllkrip	pen Bf. (	RB)							
	Aschaffe	nburg Hb	of. (ICE, RE/I	RB)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	eiertag			
(auf beiden Linienwe- gen)	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			





Maßnahme	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120			
Ausbaustufe	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60			
Prüfauftrag		Prüfung Einrichtung einer zusätzlichen Haltestellen im Bereich Nahver- sorgungsgebiet Linsengericht Vor der Au								

Linie AB-31 (Aschaffenburg – Alzenau – Somborn)									
Alternative zui Somborn und		_			_	_	schen		
Beschrei- bung	Angebood lich so be zum Sturn Damit er im T60 zv	Als Alternative zur Maßnahme auf der Linie AB-30 (mit Integration des Angebots der Linie AB-31) wird das Angebot der Linien AB-31 grundsätzlich so belassen, jedoch auf dem Abschnitt nach Alzenau verdichtet zum Stundentakt.  Damit entsteht ein durchgehendes Angebot in der TVZ und HVZ Mo-Sa im T60 zwischen Freigericht, Alzenau und Aschaffenburg (Samstag und Sonntag nur von/bis Dettingen Bf.)							
Linienweg		Aschaffenburg Hbf. – Kleinostheim – Dettingen – Hörstein – Alzenau Busbf. Stadtmitte – Michelbach – Albstadt – Neuses – Somborn Busbf.							
Verknüpfung	Alzenau-		hof (Bus) ich Bf (RB) of. (ICE, RE/	RB)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120		
	Zusätzlich	n Schulve	rkehr						

Linie MKK-52 (H	lanau – Rodenbach – Somborn)						
Verlängerung des Linienweges bis Somborn							
Beschreibung	Die Linie MKK-52 wird bis Freigericht-Somborn verlängert und wird fahr- plantechnisch mit der verlängerten Linie MKK-58 bis nach Gelnhausen durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten beste- hen. Die innerörtlichen Zwischenfahrten in Rodenbach werden in die neue Linie MKK-38 überführt.  Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)						





	Zusammen mit der Linie MKK-53 verkehren beide Linien zwischen Hanau Freiheitsplatz und Somborn im abgestimmten T30, auf dem Abschnitt HU-Wolfgang – Rodenbach zusammen mit MKK-50, MKK-51 und MKK-60 im angenäherten T15.  Die Anbindung Niederrodenbach Bahnhof bleibt bestehen.									
Linienweg		Hanau Freiheitsplatz – Niederrodenbach – Oberrodenbach – Freigericht-Somborn Busbf								
Verknüpfung	Niederroc	Hanau Freiheitsplatz (Bus) Niederrodenbach Bf. (RB) Somborn Busbahnhof (Bus)								
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	nstag	Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120			
	Zusätzlich	Schulverk	ehr							

## <u>Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)</u>

# **Verdichtung des Angebots** Beschreibung Die Linie MKK-53 wird verdichtet und verkehrt zukünftig auf der Relation Langenselbold Bf. – Freigericht im Halbstundentakt. Der Bahnhof Langenselbold wird auf der Südseite direkt angefahren. Zwischen Hanau und Langenselbold Bf. wird ein stündliches Angebot gefahren. Die Bedienung der Freigerichter Ortsteile erfolgt unabhängig von der Taktung immer gegenläufig. Bedienungsangebot: Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite): Mo-Sa T60 (SVZ T120) Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120) Linienweg Hanau Freiheitsplatz – Wolfgang – Niederrodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite) – Neuenhaßlau Busbf. – Gondsroth – Somborn Busbf., Fortsetzung als Schleifenfahrt in beiden Richtungen abwechselnd: Somborn – Neuses – Horbach Dorfstr. – Altenmittlau – Bernbach – Somborn (und umgekehrt)





Verknüpfung	Langense	Hanau Freiheitsplatz (Bus)  Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)  Somborn Busbahnhof (Bus)									
Bedienungsan- gebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag					
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
Hanau – Langenselbold Bf.	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120				
Langenselbold Bf Freigericht	T30	T30	T60	T60	T120	T120	T120				
	Zusätzlich	Schulverk	ehr								

Linie MKK-58 (	Linie MKK-58 (Gelnhausen – Linsengericht – Freigericht)								
Verlängerung	Verlängerung des Linienweges bis Somborn, Durchbindung der Fahrten bis Hanau								
Beschrei- bung	der Linie I	Die Linie MKK-58 wird bis Somborn verlängert und fahrplantechnisch mit der Linie MKK-52 mit dem Linienweg über Oberrodenbach nach Hanau durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen.							
		Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60, Samstag und Sonntag SVZ T120							
		Die Linie soll mit Ablauf der Vertragslaufzeit ab 12/2027 in das Linienbündel 05 Vorspessart überführt werden.							
Linienweg			_		itz – Große Somborn B	nhausen – usbf.	Waldrode		
Verknüpfung	Gelnhaus	sen Bf. (RE	(RB, Bus)						
	Somborn	Busbahnl	nof (Bus)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		San	nstag	Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120		
	Zusätzlich	Schulver	kehr	1		1	1		





## 1.11 Gelnhausen

Linie AB-30 (A	schaffenb	urg – Schö	öllkrippen /	Somborn -	- Gelnhaus	en)		
Einrichtung dir bots der Linie		_				on des Fah	rtenange-	
Beschrei- bung	Die Linie bindung her. Die I	Die Linie AB-30 wird grundsätzlich so belassen und stellt die direkte Anbindung von Gelnhausen nach Freigericht und Alzenau/Aschaffenburg her. Die Fahrzeiten sind auf den SPNV in Gelnhausen (Minute xx.30) abgestimmt.						
	ten auf o	Die bestehenden Umsteigeverbindungen sollen zu umsteigefreien Fahrten auf den beiden Linienästen Gelnhausen – Schöllkrippen – Aschaffenburg sowie Gelnhausen – Alzenau – Aschaffenburg umgesetzt werden. Damit wird das Fahrtenangebot der Linie AB-31 in diese Linie integriert.						
	Schöllkrip	Zwischen Gelnhausen und Freigericht sowie zwischen Gelnhausen und Schöllkrippen soll das Fahrtenangebot auf einen durchgehenden T60 (Wochenende T120, angestrebt T60) ausgeweitet werden.						
Linienwege		Gelnhausen Bf. – Bernbach - Altenmittlau – Somborn Busbf Alzenau - Aschaffenburg						
			_		aßlau – W - Aschaffer	_	d-Huckel-	
Verknüpfung	Gelnhau	sen Bf. (R	E/RB)					
	Somborn	Busbahn	hof (Bus)					
	Schöllkrip	ppen Bf. (I	RB)					
	Aschaffe	nburg Hb	of. (ICE, RE/I	RB)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/i	eiertag	
(auf beiden Linienwe- gen)	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120	
Ausbaustufe	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60	
Prüfauftrag	Prüfung		_		Haltestellen ericht Vor d		Nahver-	





Linie MKK-50 (Gelnhausen – Hasselroth – Hanau)									
Einrichtung einer neuen Direktverbindung									
Beschrei- bung	Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Rodenbach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.								
	Langense	Die Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf verlängert.							
		Bedienungsangebot: Mo-So im T120							
Linienweg	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf Rodenbach – Hanau Hbf								
Verknüp-	Gelnhaus	sen Bf. (RE/	RB, Bus)						
fung	Langense	elbold Bf. (R	RE/RB, Bus)						
	Hanau Hl	of. (ICE, RE,	/RB, S-Bahr	n)					
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120		
Prüfauftrag	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof er-arbeitet).  Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost								





Linie MKK-58 (	Linie MKK-58 (Gelnhausen – Linsengericht – Freigericht)								
Verlängerung des Linienweges bis Somborn, Durchbindung der Fahrten bis Hanau									
Beschrei- bung	der Linie I durchgel Bedienur Mo-Sa im Die Linie s	Die Linie MKK-58 wird bis Somborn verlängert und fahrplantechnisch mit der Linie MKK-52 mit dem Linienweg über Oberrodenbach nach Hanau durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen.  Bedienungsangebot:  Mo-Sa im T60 (SVZ und Sonntag SVZ T120)  Die Linie soll mit Ablauf der Vertragslaufzeit ab 12/2027 in das Linienbündel 05 Vorspessart überführt werden.							
Linienweg			_		tz – Große Somborn B	nhausen – usbf.	Waldrode		
Verknüpfung		sen Bf. (RE Busbahnl	•						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		San	nstag	Sonn-/F	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120		
	Zusätzlich	Schulver	kehr						

### Linie MKK-63 (Gelnhausen – Linsengericht)

#### Abstimmung der Fahrpläne mit der Linie MKK-58

## Beschreibung

Die Linie MKK-63 verbindet die Gemeinde Linsengericht mit Gelnhausen und dem SPNV in Gelnhausen. Innerhalb der Gemeinde Linsengericht verbindet sie alle Ortsteile miteinander. Die Linienführung soll unverändert bestehen bleiben, sofern die Fußgängerunterführung am Bahnhof Gelnhausen weiterhin bestehen bleibt und die Innenstadtanbindung per Schleifenfahrt erfolgen kann und der Umstieg zum SPNV via Lagerhausstraße erfolgt.

Die Fahrzeiten sollen zusammen mit der Linie MKK-58 abgestimmt werden und ergeben zwischen Gelnhausen Bf und Linsengericht einen T30.

Geprüft wird, ob die Anbindung von Waldrode nicht generell von der Linie MKK-63 übernommen werden kann.

Die SVZ-Anbindung mit bedarfsgesteuertem AST-Verkehr wird ebenfalls beibehalten.



Linienweg	sen – Wa	Gelnhausen Busbf. – Altenhaßlau – Eidengesäß – Geislitz (– Großenhausen – Waldrode – Lützelhausen – (Altenhaßlau Lagerhausstr./ Gelnhausen Bf. (Südseite))								
Verknüpfung	Gelnhau	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus)								
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T60	T60	T120	T60	T120	T120	T120			
	Zusätzlich	Schulver	kehr							
Prüfauffrag			g einer zusä ngericht Vo		altestellen i	m Bereich N	Nahversor-			

# Linien MKK-66/67/68 (Gelnhausen – Gründau / – Langenselbold) Neuordnung der Bedienung im Raum Gründau Beschreibung Die grundsätzliche Angebotskonzeption für die Linien MKK-66, MKK-67 und MKK-68 (Bedienung jeweils im Zweistundentakt) bleibt bestehen. Durch Linienüberlagerungen ergeben sich für die Relation Gründau -Gelnhausen und Lieblos – Gelnhausen jeweils ein T60. Mit der neuen MKK-60 ergibt sich zusammen mit MKK-67 ein T60 zum Bahnhalt Nieder-MKK-66 und MKK-60 haben aufeinander Anschluss und ermöglichen mit einem Umstieg die Fahrtrelationen Breitenborn – Hanau und Gettenbach – Gelnhausen. Weitere für den Schulverkehr relevante Fahrtangebote ergänzen das Angebot zu bestimmten Zeiten. Bis zur Umsetzung des Wochenendangebots der Linie MKK-60 erfolgt die Anbindung von Gettenbach über die Linie MKK-66 bedarfsorientiert. Linie MKK-66: Gelnhausen Busbf. – Roth – Lieblos – Rothenbergen – Nie-Linienweg dergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn Linie MKK-67: Gelnhausen Busbf. – Hailer – Meerholz – Niedermittlau Bf. – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau -Breitenborn Linie MKK-68: Gelnhausen Bf. – Roth – Lieblos Kinzigtalschule – Industriegebiet – Rothenbergen – Niedergründau – Langenselbold Markt am Ring – Rathausplatz – Langenselbold Bf.





Verknüpfung	Gelnhau	usen Bf. (RE	RB, Bus)							
	Niederm	Niedermittlau Bf. (RB)								
	Langenselbold Markt am Ring (Bus)									
	Langens	Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)								
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag				
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
Linie MKK-66	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120			
Linie MKK-67	T120	T120								
Linie MKK-68	T120	T120								
	Zusätzlic	h Schulver	kehr							
Prüfauftrag	sowie in Bahnho	Zusätzlich Schulverkehr  Einrichtung zusätzlicher Haltestellen (positionen) an der Leipziger Straße sowie in Rothenbergen (Haltestelle DGH) und an der Nordseite des Bahnhofs Niedermittlau  Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost (MKK-67)								



Prüfauftrag

Einrichtung zusätzlicher Haltestellen (positionen) an der Leipziger Straße sowie in Rothenbergen (Haltestelle DGH) und an der Nordseite des Bahnhofs Niedermittlau

Linie MKK-80 (Gelnhausen – Bad Orb)									
Einrichtung eine	er neuen Dir	ektbuslinie	9						
Beschreibung	freie stünd	dliche Dire	ktverbindu	ıng einger	d eine schr ichtet (Pla von/nach F	nungslinie	MKK-80).		
		Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ sowie Samstag und Sonntag in der TVZ im T60							
	Optionale Erweiterung am Wochenende denkbar, ggf. kombiniert mit neuer Freizeitlinie Gelnhausen – Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brü- ckenau								
Linienweg	Gelnhaus	en Bf – GN	l-Landratso	amt – Bad	Orb Busbf				
Verknüpfung	Gelnhaus	en Bf. (RE/	RB, Bus)						
	Bad Orb E	Busbahnho	of (Bus)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/	Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T60	T60		T60		T60			





Prüfauftrag:								
Linien MKK-61	/62 (St	adtbus	Gelnho	ausen)				
Veränderte Li	nienfüh	rung b	ei Einfü	hrung	alterno	ativer A	Antriebe	
Beschrei- bung			ch bleib hausen				Angebot auf den Linien des Stadt- hen.	
	dürfte gene fahrts	Im Zuge einer möglichen Umstellung auf alternative Antriebsformen dürfte die Durchfahrt zwischen Haitz und Höchst für künftige Fahrzeuggenerationen nicht mehr ohne weiteres möglich sein, da die Durchfahrtshöhe unter der Autobahn für Busse mit höheren Aufbauten zu gering ist.						
	Geprüft wird ein veränderter Linienweg der MKK-61, um die beiden Stadtteile Haitz und Höchst weiterhin miteinander und mit der Kernstadt von Gelnhausen verbinden zu können. Ein möglicher Linienweg könnte über Neuwirthheim – Wirtheim mit einer Schleife geführt werden.							
Linienweg							– Gelnhausen Bf. – Obermarkt - Haitz – Gelnhausen Bf.	
			eerholz . sbachw		hwarz	erlich ·	– Gelnhausen Bf. – Obermarkt –	
Verknüp- fung	Gelnh	nauser	n Bf. (RE,	/RB, Bu	ıs)			
Bedienungs- angebot		Mo-Fi	•	Sam	ıstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T60	T60		T60				

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagenen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-64	(Gelnhausen – Biebergemünd - Lohrhaupten)
Linienweg	Gelnhausen Busbahnhof – Landratsamt – Höchst – Wirtheim – Kassel – Lanzingen – Bieber (-Mosborn – Kempfenbrunn – Lohrhaupten)
Verknüp- fung	Gelnhausen Bf. (RE/RB, Bus) Bieber Röhrig (Bus)





Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Gelnhausen - Bieber	T30	T30	T60	T60	T120	T120	
Bieber - Lohrhaup- ten	Schulverkehr						

Linie MKK-65	(Gelnha	usen – Bieb	ergemünd -	Wächtersb	ach)				
Linienweg		Altenhaßlau – Gelnhausen – Bieber – Lanzingen – Lützel – Wirtheim – Gelnhausen /- Wächtersbach – Aufenau - Salmünster							
Verknüp- fung	-								
Bedie- nungsan- gebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	Schulverkehr								



# 1.12 Großkrotzenburg

Prüfauftrag:								
Linie 566 (Hanau – Großkrotzenburg – Kahl a.M.)								
Verdichtung des Angebotes nach Kahl durch Verlängerung von Fahrten über Großkrotzenburg hinaus								
Beschreibung	Die Linie 566 verbindet Hanau mit Großkrotzenburg und mit einzelnen Fahrten Kahl am Main.							
	Geprüft werden soll die Verlängerung von heute in Großkrotzenburg endenden Fahrten bis Kahl Bahnhof, um das ÖPNV-Angebot von Großkrotzenburg in den Landkreis Aschaffenburg zu stärken							



# 1.13 Gründau

Linie MKK-60 (Gründau – Hasselroth – Hanau)									
Einrichtung einer neuen Direktverbindung									
Beschrei- bung	eine dire und Roc neuen Li sowie zw	Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistundentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.							
		Bedienungsangebot: Mo-So im T120							
	sen – La	Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.							
	In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.								
		Innerhalb Hanaus ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.							
Linienweg			ermittlau –		_		enbergen		
Verknüpfung	Niederm	ittlau Bf. (	RB)						
	Langens	elbold Bf.	(RE/RB, Bus	5)					
	Hanau H	bf. (ICE, R	RE/RB, S-Bal	nn)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120		
	Zusätzlicl	n Schulve	rkehr	1	1	1	1		
Prüfauftrag	toph-Kol für MKK- der Stad	Zusätzlich Schulverkehr  Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)							





Linien MKK-66/	67/68 (Ge	elnhausen ·	– Gründau	/ – Langer	selbold)				
Neuordnung der Bedienung im Raum Gründau									
Beschreibung	und MK Durch Li Gelnhau	K-68 (Bedie nienüberlo usen und L	enung jew Igerungen Ieblos – G	eils im Zwe ergeben s elnhausen	istundentc ich für die jeweils eir	nien MKK-6 akt) bleibt l Relation G n T60. Mit c um Bahnho	bestehen. Gründau – Ier neuen		
	mit eine tenback angebo zung de	MKK-66 und MKK-60 haben aufeinander Anschluss und ermöglichen mit einem Umstieg die Fahrtrelationen Breitenborn – Hanau und Gettenbach – Gelnhausen. Weitere für den Schulverkehr relevante Fahrtangebote ergänzen das Angebot zu bestimmten Zeiten. Bis zur Umsetzung des Wochenendangebots der Linie MKK-60 erfolgt die Anbindung von Gettenbach über die Linie MKK-66 bedarfsorientiert.							
Linienweg				sbf. – Roth - u – Hain-Gr		Rothenberç eitenborn	gen – Nie-		
	- Rothe	Linie MKK-67: Gelnhausen Busbf. – Hailer – Meerholz – Niedermittlau Bf. – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau - Breitenborn							
	gebiet -	- Rothenbe	ergen – Ni		au – Lang	italschule – enselbold <i>i</i>			
Verknüpfung	Gelnhau	usen Bf. (RE	(RB, Bus)						
	Niederm	nittlau Bf. (F	RB)						
	Langens	selbold Ma	rkt am Ring	g (Bus)					
	Langens	selbold Bf.	(RE/RB, Bus	5)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	Feiertag		
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Linie MKK-66	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120		
Linie MKK-67	T120	T120							
Linie MKK-68	T120	T120							
	Zusätzlic	h Schulver	kehr		ı				
Prüfauftrag	sowie in	_	ergen (Hal		•	der Leipzig n der Nord			





Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost (MKK-67)

## 1.14 Hammersbach

Linie MKK-48 (H	Linie MKK-48 (Hammersbach – Nidderau)							
Einrichtung eine	Einrichtung einer neuen Direktbuslinie							
Beschreibung	linie zwisc	Einrichtung einer schnellen und umsteigefreien tangentialen Direktbus- linie zwischen Hammersbach und Nidderau mit Ausrichtung auf den SPNV und X-Bus in Nidderau (Planungslinie MKK-48)						
	Montags-	Bedienungsangebot: Montags-freitags in der HVZ und TVZ im 60-Minuten-Takt, drei Fahrten- paare von/bis Gewerbegebiet Limes						
	Optionale Erweiterung am Wochenende unter Berücksichtigung einer schichtrelevanten Anbindung des Gewerbegebietes Limes.							
Linienweg			gen-Berghe erbegebie		lerau-Held	enbergen	Bf (Einzel-	
Verknüpfung	Heldenbe	rgen Bf. (F	RB)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	nstag	Sonn-/I	Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T60	T60	1-2 Fahrten					
Prüfauftrag	Prüfung U	msteigem	öglichkeit z	zur Linie 56	3 von/nac	ch Altensta	ıdt	

## Linie MKK-57 (Hammersbach – Neuberg – Langenselbold)

Ausweitung des Bedienungsangebotes in der HVZ





Beschreibung	Halbstund ebenso di bold auf c Bedienung	Das Bedienungsangebot auf der Linie MKK-57 wird in der HVZ zu einem Halbstundentakt ausgeweitet. Der Linienweg bleibt unverändert, ebenso die Schulfahrten nach Hanau. Die Ausrichtung in Langenselbold auf die Züge erfolgt auf den Takt der RB 51.  Bedienungsangebot:  Mo-Fr in der HVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)								
Linienweg		Langen-Bergheim Vogelsbergstr. – Marköbel – Rüdigheim – Ravolzhausen – Langenselbold Rathausplatz – Langenselbold Bf.								
Verknüpfung	Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)									
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Sam	stag	\$onn-/I	Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	Т30	T60	T60	T120	T120	T120	T120			
	Zusätzlich	Schulverk	ehr				1			
Prüfauftrag	weise die Rüdigheim dient wer	Einrichtung n geprüft v den kann	Erich-Simdo g einer Hal werden, do mit einer alt RMV X-9	testelle au amit das ne perspektiv	f der Verbi eue Wohng	ndungsstro gebiet bes	aße nach ser ange-			



# 1.15 Hasselroth

Linie MKK-50	(Gelnhaus	en – Hassel	roth – Han	αυ)				
Einrichtung ei	ner neuen	Direktverb	indung					
Beschrei- bung	eine direl bach nad im Zweist dem Abs den Linie	Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Rodenbach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.						
	Die Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf verlängert.  Bedienungsangebot:  Mo-So im T120							
Linienweg	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf Rodenbach – Hanau Hbf							
Verknüp-	Gelnhaus	sen Bf. (RE/	RB, Bus)					
fung	Langense	elbold Bf. (F	RE/RB, Bus)					
	Hanau H	of. (ICE, RE,	/RB, S-Bahr	n)				
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
Prüfauftrag	toph-Kolu MKK-Linie Stadt Hai Wolfgang	T120 T120 T120 T120 T120 T120 T120 T120  Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet).  Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost						





## Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)

Lille MKK-55 (HC	ilido – Rode		.ungenser	bola bi. –	Neverman	ido – freig	encin)		
Verdichtung des	Angebots								
Beschreibung	tion Lang	enselbold	Bf. – Freige	ericht im H	rkehrt zukü Ialbstunde ekt angefo	ntakt. Der			
	Zwischen Hanau und Langenselbold Bf. wird ein stündliches Angebot gefahren. Die Bedienung der Freigerichter Ortsteile erfolgt und hängig von der Taktung immer gegenläufig.								
	Bedienungsangebot: Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite): Mo-Sa T60 (SVZ T120), Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, so im T60 (SVZ T120)								
Linienweg	bold Bf. (S Busbf., Fortsetzur Somborn	Hanau Freiheitsplatz – Wolfgang – Niederrodenbach – Langensel- bold Bf. (Südseite) – Neuenhaßlau Busbf. – Gondsroth – Somborn Busbf., Fortsetzung als Schleifenfahrt in beiden Richtungen abwechselnd: Somborn – Neuses – Horbach Dorfstr. – Altenmittlau – Bernbach – Somborn (und umgekehrt)							
Verknüpfung	Langense	eiheitsplatz elbold Bf. (I Busbahnh	RE/RB, Bus	)					
Bedienungsan- gebot		Mo-Fr		San	nstag	Sonn-/	Feiertag		
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Hanau – Langenselbold Bf.	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120		
Langenselbold Bf Freigericht	T30	T30	T60	T60	T120	T120	T120		
	Zusätzlich	Schulverk	ehr						





Linie MKK-60 (Gründau – Hasselroth – Hanau)									
Einrichtung eir	Einrichtung einer neuen Direktverbindung								
Beschrei- bung	eine dire und Roc neuen Li sowie zw	Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistundentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.							
		Bedienungsangebot: Mo-So im T120							
	sen – La	Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.							
		In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.							
		Innerhalb Hanaus ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.							
Linienweg			oach - Hain ermittlau –		_		enbergen		
Verknüpfung	Niederm	ittlau Bf. (	RB)						
	Langens	elbold Bf.	(RE/RB, Bus	5)					
	Hanau H	bf. (ICE, R	RE/RB, S-Bah	nn)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	-eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120		
	Zusätzlich	n Schulve	rkehr						
Prüfauftrag	toph-Koll für MKK-I der Stad	umbus-Str Linien, die t Hanau v	nung Pione raße – Mar e zum Haur wird ein ab HU-Haupth	ria-Montess otbahnhof gestimmte	sori-Allee – Hanau fah s Nahverke	Alfred-Nok ren (geme	oel-Bogen insam mit		





Linien MKK-66/	/67/68 (Ge	elnhausen ·	– Gründau	/ – Langen	selbold)			
Neuordnung d	er Bedien	ung im Rau	ım Gründa	U				
Beschreibung	und MK Durch Li Gelnhau	K-68 (Bedie Inienüberlo Usen und L	enung jew Igerungen Ieblos - G	eils im Zwe ergeben s elnhausen	istundentc ich für die jeweils eir	nien MKK-60 ukt) bleibt k Relation G n T60. Mit d um Bahnho	bestehen. Fründau – er neuen	
	mit eine tenback angebo zung de	MKK-66 und MKK-60 haben aufeinander Anschluss und ermöglichen mit einem Umstieg die Fahrtrelationen Breitenborn – Hanau und Gettenbach – Gelnhausen. Weitere für den Schulverkehr relevante Fahrtangebote ergänzen das Angebot zu bestimmten Zeiten. Bis zur Umsetzung des Wochenendangebots der Linie MKK-60 erfolgt die Anbindung von Gettenbach über die Linie MKK-66 bedarfsorientiert.						
Linienweg		inie MKK-66: Gelnhausen Busbf. – Roth – Lieblos – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau – Breitenborn						
	- Rothe	Linie MKK-67: Gelnhausen Busbf. – Hailer – Meerholz – Niedermittlau Bf. – Rothenbergen – Niedergründau – Mittel-Gründau – Hain-Gründau - Breitenborn						
	gebiet -	- Rothenbe	ergen – Ni		_	italschule – enselbold <i>I</i>		
Verknüpfung	Gelnhai	usen Bf. (RE	RB, Bus)					
	Niedern	nittlau Bf. (F	RB)					
	Langen	selbold Ma	rkt am Ring	g (Bus)				
	Langen	selbold Bf.	(RE/RB, Bus	;)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/F	eiertag	
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Linie MKK-66	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
Linie MKK-67	T120	T120						
Linie MKK-68	T120	T120						
	Zusätzlic	:h Schulver	kehr					
Prüfauftrag	sowie in	_	ergen (Hal	.,	•	der Leipzig n der Nord		





Prüfung Bedienung Gewerbegebiet Hailer-Ost (MKK-67)

## 1.16 Hanau

Linie MKK-30 (Hanau – Erlensee – Bruchköbel – Maintal – F-Enkheim)								
Verlängerung d lensee	er Linie nac	ch Hanau (	und Angeb	ootsverdicl	ntung zwisc	chen Hand	ıu und Er-	
Prüfung Verläng	jerung nac	h Frankfurt	-Enkheim	(U-Bahnlin	ien U4 / U7	<b>'</b> )		
Beschreibung	chenbuch Hbf. und	nen) wird r verkehrt	nach Hanc über Erler	ıu verlängi nsee (mit	) (Erlensee ert: Die Lini Bedienung nd Wachel	e beginnt g Fliegerh	in Hanau	
	Geprüft wird die Verlängerung der Linie über Hochstadt bis nach Frankfurt-Enkheim mit durchgehenden Fahrten und Integration der Schnellfahrten der Linie MKK-25 und Schließung der Angebotslücke am Vormittag.							
	Bedienungsangebot: Hanau – Erlensee Fliegerhorst Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60, Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen (-Hochstadt – F-Enkheim) an allen Tagen im T60							
Linienweg	Langendi	ebach - B	_	Stadthaus	Langendie 5 – Bruchkä	_		
	Prüfung: `heim U-Bo	_	ung über	Maintal-H	ochstadt r	nach Fran	kfurt-Enk-	
Verknüpfung	Hanau Hb	of. (ICE, RE	/RB, S-Bahr	า)				
	Rückinger	n Limeskre	isel (Bus)					
	Bruchköb	el Bf. (RB)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	Feiertag	
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Hanau – Erlen- see Flieger- horst	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60	





Erlensee Flie-	T60						
gerhorst – F-							
Enkheim							

Linien MKK-31/-	-32 (Hanau	– Niederd	orfelden –	Schöneck	)					
Ausbau des An	Ausbau des Angebots in den Randzeiten, Prüfung Ausweitung in der HVZ									
Beschreibung	den Ranc	lzeiten we ochenend	rden zusät	orm einer F zliche Fah im AST-Vei	rten aufge	enommen.	Das der-			
		Bedienungsangebot: Mo-So T60								
	Geprüft w	Geprüft wird die bedarfsgerechte Taktverdichtung in der HVZ zum T30.								
Linienweg		MKK-31: Hanau Freiheitsplatz – Mittelbuchen – Kilianstädten – Büdes- heim Sterntalerschule								
		Mkk-32: Hanau Freiheitsplatz – Wachenbuchen – Niederdorfelden – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule								
Verknüpfung	Hanau Freiheitsplatz (Bus)									
	Hanau-Wi	Thelmsbac	d (RB, künft	tig S-Bahn)						
	Niederdo	rfelden Ba	hnhofstraß	Be (RB)						
	Kilianstäd <sup>.</sup>	ten Uferstr	aße (RB)							
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	Samstag Sonn-/Feiertag					
(für beide Lini- enwege)	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60			
Angebotsaus- bau	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60			
	Zusätzlich	Schulverk	ehr							
Prüfauftrag	nien MKK die Stadt	Zusätzlich Schulverkehr  Geprüft wird die Mitbedienung des Bereichs Hohe Tanne mit den Linien MKK-31/32 und die sich daraus ergebenden Synergieeffekte für die Stadt Hanau. Voraussetzung sind vertaktete Fahrpläne auf den MKK-Linien und Anschlussbeziehungen am Freiheitsplatz								

# Linie MKK-50 (Gelnhausen – Hasselroth – Hanau)





Einrichtung ei	iner neuen	Direktverb	indung					
Beschrei- bung	eine direl bach nad im Zweist dem Abs den Linie	Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Rodenbach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.						
	Langense nau Hbf v	Die Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf verlängert.						
		Bedienungsangebot: Mo-So im T120						
Linienweg	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf Rodenbach – Hanau Hbf							
Verknüp-	Gelnhaus	sen Bf. (RE/	RB, Bus)					
fung	Langense	elbold Bf. (F	RE/RB, Bus)					
	Hanau H	of. (ICE, RE,	/RB, S-Bahr	n)				
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
Prüfauftrag	toph-Kolu MKK-Linie Stadt Hai Wolfgang	Mitbedienu umbus-Stral en, die zum nau wird e g und HU-H	3e – Maria- Hauptbah in abgestir auptbahnh	Montessori nnhof Hand mmtes Nah nof erarbei	-Allee – Alfi au fahren ( nverkehrsko tet).	red-Nobel- (gemeinsal	Bogen für m mit der	

Linie MKK-51 (Hanau – Niederrodenbach – Langenselbold)						
HNeuordnung der Bedienung und des Linienwegs						
Beschreibung	Die Linie MKK-51 in ihrer heutigen Form wird neugeordnet: Künftig verkehrt die Linie von Hanau Hbf. über Niederrodenbach und den Bahnhof Langenselbold bis zur Käthe-Kollwitz-Schule in Langenselbold.  Rodenbach wird mit dieser veränderten Linie MKK-51 an den Hbf. in					
	Hanau angebunden, auch HU-Wolfgang erhält damit eine neue Verbindung nach Hanau Hbf. als Ersatz für die eingestellte Stadtbuslinie 16.					





	Zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-60 wird auf der Relation Rodenbach – Hanau Hbf. ein T30 angeboten.  Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)						
Linienweg	Hanau Hbf. – Wolfgang - Niederrodenbach – Langenselbold Bf. Südseite – Markt am Ring – KKollwitz-Schule						
Verknüpfung	Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)						
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich Schulverkehr						
Prüfauftrag	Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)						

Linie MKK-52 (Hanau – Rodenbach – Somborn)						
Verlängerung des Linienweges bis Somborn						
Beschreibung	Die Linie MKK-52 wird bis Freigericht-Somborn verlängert und wird fahr- plantechnisch mit der verlängerten Linie MKK-58 bis nach Gelnhausen durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten beste- hen. Die innerörtlichen Zwischenfahrten in Rodenbach werden in die neue Linie MKK-38 überführt.					
	Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)					
	Zusammen mit der Linie MKK-53 verkehren beide Linien zwischen Hanau Freiheitsplatz und Somborn im abgestimmten T30, auf dem Abschnitt HU-Wolfgang – Rodenbach zusammen mit MKK-50, MKK-51 und MKK-60 im angenäherten T15.					
	Die Anbindung Niederrodenbach Bahnhof bleibt bestehen.					
Linienweg	Hanau Freiheitsplatz – Niederrodenbach – Oberrodenbach – Freigericht-Somborn Busbf					
Verknüpfung	Hanau Freiheitsplatz (Bus)					





	Niederrodenbach Bf. (RB) Somborn Busbahnhof (Bus)								
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120		
	Zusätzlich	Zusätzlich Schulverkehr							

Linie MKK-53 (Ho	Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)								
Verdichtung des Angebots									
Beschreibung	tion Lang	enselbold	Bf. – Freige	ericht im H	rkehrt zukü Ialbstunde ekt angefo	ntakt. Der			
	bot gefah	Zwischen Hanau und Langenselbold Bf. wird ein stündliches Angebot gefahren. Die Bedienung der Freigerichter Ortsteile erfolgt unabhängig von der Taktung immer gegenläufig.							
	Hanau – F Mo-Sa T60 Langense	Bedienungsangebot: Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite): Mo-Sa T60 (SVZ T120), Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120).							
Linienweg	bold Bf. (S Busbf., Fortsetzur	südseite) – ng als Schl – Neuses -	- Neuenha eifenfahrt - Horbach	ßlau Busbi in beiden	errodenba f. – Gondsr Richtunge Altenmittla	oth – Som n abwech	born nselnd:		
Verknüpfung	Hanau Fre	eiheitsplat:	z (Bus)						
	Langense	lbold Bf. (	RE/RB, Bus)						
	Somborn	Busbahnh	of (Bus)						
Bedienungsan- gebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag			
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		





Hanau – Langenselbold Bf.	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120	
Langenselbold Bf Freigericht	T30	T30	T60	T60	T120	T120	T120	
	Zusätzlich Schulverkehr							

Linie MKK-54 (L	angenselbo	old – Erlens	see – Hana	υ)			
Verlängerung o	des Linienwe	eges bis H	anau West	bahnhof			
Beschreibung	reits im De	ezember 2 um (Halte erdichterf	rd im Wese 2022 wird in stelle Lise- ahrten in L	n Erlensee Meitner-St	das Geweraße) ang	erbegebie efahren. [	t LIDL Lo- Die heuti-
		Bedienungsangebot: Mo-So im T60					
	Linie in Ha gang zum den, da c	Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahn-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn) verlängert werden, da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.					
Linienweg	straße – L	angendie	Seniorenp bach Gev eskreisel – H	verbepark	Nord – Lis	e-Meitner-	Str. – Rü-
Verknüpfung	Hanau We	estbf. (RE/I	RB)				
	Hanau Fre	iheitsplatz	z (Bus)				
	Rückinger	n Limeskre	isel (Bus)				
	Langense	bold Bf. (F	RE/RB, Bus)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	eiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich	Schulverk	ehr				
Prüfauftrag			der neue d Langens				





mit einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV (versenkbarer Poller o.ä.)

Linie MKK-55 (Ronneburg – Langenselbold – Erlensee – Hanau)							
Einrichtung ein	er neuen D	irektverbi	ndung				
Beschrei- bung	selbold ui	Die neue Linie MKK-55 bindet die Gemeinde Ronneburg über Langenselbold und Erlensee nach Hanau umsteigefrei an. Sie nimmt die heutigen Taktverdichterfahrten der Linie MKK-54 auf.					
		gsangebo der HVZ u		T60, Samsto	ag und Sc	onntag in de	er TVZ im
	nie in Ha gang zum	Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahn-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn), da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.					
		_		_	_	veg über do iller-Straße).	ıs Wohn-
Linienweg				Markt am R – Hanau We	_	Schiller-Str. f	– Limes-
Verknüpfung	Hanau W	estbf. (RE,	/RB)				
	Hanau Fre	eiheitsplat	z (Bus)				
	Rückinge	n Limeskre	eisel (Bus)				
	Langense	elbold Mai	kt am Ring	g (Bus)			
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/Fe	eiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60		T120		T120	
	Zusätzlich	Schulverk	kehr				
Prüfauftrag	1			_		dem Gewe Zusammen	-





einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV (versenkbarer Poller o.ä.)



Linie MKK-60 (	Gründau -	- Hasselro	th – Hanau	)				
Einrichtung eir	ner neuen	Direktver	bindung					
Beschrei- bung	eine dire und Roc neuen Li sowie zw	Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistundentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.						
		Bedienungsangebot: Mo-So im T120						
	sen – La	Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.						
	In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.							
		Innerhalb Hanaus ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.						
Linienweg					–Mittelgrün h – Hanau		enbergen	
Verknüpfung	Niederm	ittlau Bf. (	RB)					
	Langens	elbold Bf.	(RE/RB, Bus	5)				
	Hanau H	bf. (ICE, R	RE/RB, S-Bah	nn)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	-eiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
	Zusätzlich	n Schulve	rkehr					
Prüfauftrag	toph-Koll für MKK-I der Stad	umbus-Str Linien, die t Hanau v	aße – Mai zum Hauß	ria-Montess otbahnhof gestimmte	e über eine sori-Allee – Hanau fah s Nahverke arbeitet)	Alfred-Nok ren (geme	oel-Bogen insam mit	





Prüfauftrag:							
Linie MKK-22 (S	tadtverkehr	Maintal)					
Verlängerung d Linie MKK-23)	Verlängerung des Linienweges nach Bruchköbel bzw. nach Hanau (in Zuge Verkürzung Linie MKK-23)						
Beschreibung	MKK-30 zu	Prüfung der Kombination der Linie MKK-22 mit einem Teillast der Linie MKK-30 zu einer neuen durchgehenden Linie Bruchköbel – Maintal- Dörnigheim Bf					
	Laufweg	Prüfung der Verlängerung des Linienweges der Linie MKK-22 auf den Laufweg Bruchköbel – Wachenbuchen – Hochstadt – Dörnigheim – Hanau Freiheitsplatz (im Zuge Verkürzung der Linie MKK-23 nur bis Dörnigheim)					
		Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Dörnigheim					
		_	_	_	Ausweitur n des Anfo	_	_
Linienweg		chstadt –			ouchen - N nigheim - H		
Verknüpfung	Bruchköbe	el Bf. (RB, E	Bus)				
	Bruchköbe	el Stadtha	us (Bus)				
	Maintal-O	st Bf. (RE/F	RB)				
	Hanau Fre	eiheitsplatz	(Bus)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/i	eiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
Prüfauftrag		Berücksichtigung von Zusatzfahrten im Rahmen der veranstaltungsbezogenen Kombiticketregelung am Amphitheater					
Prüfauftrag	_	nbindung verkehrs M		cklungsgek	piete in Mo	aintal mit d	len Linien





Prüfauftrag:								
Linie MKK-23 (Stadtverkehr Maintal)								
Kürzung des Linienweges (in Zuge Verlängerung Linie MKK-22)								
Beschreibung	Laufweg	F-Enkheim	- Maintal	Ŭ	es der Lin eim – Mair nau)			
		Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Maintal-Ost						
	Beibehaltung des Bedienungsangebots							
	Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils							
Linienweg	F-Enkheim	U-Bahn –	Maintal-Bi	schofshein	n – Mainta	l-Ost Bf		
Verknüpfung	Frankfurt-l	Enkheim (l	J-Bahn)					
	Maintal-C	st Bf. (RE/F	RB)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60	
Prüfauftrag	Prüfung A des Stadt	_		cklungsgel	oiete in Mo	aintal mit d	len Linien	

Prüfauftrag: Linie X57 (Frankfurt – Maintal - Hanau)								
Überprüfung der F	unktion der Linie nach Inbetriebnahme der nordmainischen S-Bahn							
Beschreibung	Die Linie X57 verbindet heute Frankfurt mit Maintal und Hanau und bedient dabei Bereiche abseits der Schienenachse.  Im Zuge der Inbetriebnahme der nordmainischen S-Bahn wird das Angebot im Schienenverkehr verbessert. Die Funktion der heutigen Linie X57 ist dahingehend zu prüfen, auf welchen Abschnitten und zu welchen Zeiten diese Buslinie weiterhin in verkehrlicher und wirtschaftlicher Sicht sinnvoll ist.							





Prüfauftrag: Linie 566 (Hanau – Großkrotzenburg – Kahl a.M.)						
Verdichtung des Angebotes nach Kahl durch Verlängerung von Fahrten über Großkrotzenburg hinaus						
Beschreibung	Die Linie 566 verbindet Hanau mit Großkrotzenburg und mit einzelnen Fahrten Kahl am Main.					
	Geprüft werden soll die Verlängerung von heute in Großkrotzenburg endenden Fahrten bis Kahl Bahnhof, um das ÖPNV-Angebot von Großkrotzenburg in den Landkreis Aschaffenburg zu stärken					

Linie MKK-33 (Hanau – Bruchköbel – Oberissigheim)									
Linienweg	Hanau Freiheitsplatz – Vor der Kinzigbrücke – Bruchköbel Altenheim – Innerer Ring – Niederissigheim - Oberissigheim								
Verknüp- fung	Hanau	Hanau Freiheitsplatz (Bus)							
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/F	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T30	T30	T120	T60	T120	T60/T120	T120		



# 1.17 Jossgrund

Linie MKK-86 (Bad Soden-Salmünster - Bad Orb - Lohrhaupten – Partenstein)									
Einrichtung ein	ner neuen D	irektbuslini	9						
Beschrei- bung	Soden-Sal und Lohrh in Partens richtet we geschaffe weiter nac werden m knüpfunge	Als Planungslinie MKK-86 geführt soll eine neue direkte Buslinie von Bad Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.							
	Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.								
Linienweg	Aufenau -		usbf. – To	Soden-Sal skana-Ther f					
Verknüpfung	Bad Sode	n-Salmünst	er Bf. (RE/	RB, Bus)					
	Bad Orb B	usbahnhof	(Bus)						
	Partenstei	n Bf. (RE/RE	3)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T120	T120		T240		T240			
Prüfauffrag	Wochento	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.  Prüfung geeigneter Halte- und Wendemöglichkeiten im Kurbezirk von							
			ng Main-S	Spessart-Kre	eis				





Linie MKK-87 (Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau)										
Einrichtung eir	er neuen F	reizeitlinie	•							
Beschrei- bung	(mit Rund – Mottgel Takt mit V Brückena Bedienun	Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden  Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240								
Linienweg	Marjoß –	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell - Züntersbach – Bad Brückenau Bf.								
Verknüpfung	Bad Orb I Jossa Bf. Bad Brücl	(RB)	, ,							
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
				T240		T240				
Prüfauftrag	Wochent	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.  Prüfung Mitfinanzierung Landkreis Bad Kissingen								

# Linie MKK-80 (Bieber – Flörsbachtal – Jossgrund – Bad Orb – Bad Soden-Salmünster) Umbenennung der Linie in Linie MKK-88 Beschreibung Die bestehende Buslinie MKK-80 soll bei Einrichtung der Schnellbuslinie Gelnhausen – Bad Orb in MKK-88 umbenannt werden. Linienweg Bieber – Kempfenbrunn – Lohrhaupten – Pfaffenhausen – Oberndorf – (Mernes-) Bad Orb – Gelnhausen / - Bad Soden-Salmünster Verknüpfung -



Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	Schulfahrt	en					

# Prüfauftrag:

# Linie MKK-64A (Bieber – Flörsbachtal – Pfaffenhausen)

Verdichtung des Bedienungsangebots nach Pfaffenhausen, Verschiebung der Fahr-

plantaktlage ten auf regulä	für verbess	erte Ansch				•						
Beschrei- bung	64A zwisc	Geprüft wird die Verdichtung des Bedienungsangebot der Linie MKK-64A zwischen Bieber und Pfaffenhausen auf einen Stundentakt an allen Tagen. In der Schwachverkehrszeit wird der Zweistundentakt beibehalten.										
	fenhause	Geprüft wird eine Taktlagenverschiebung, um kurze Übergänge in Pfaffenhausen auf die Linien MKK-82/83/86 von/nach Bad Orb zu ermöglichen und damit die Fahrzeiten für Fahrgäste aus Flörsbachtal zu verkürzen.										
	erten AST Linie MKK Flörsbach	Geprüft wird ferner die (ggf. teilweise) Umwandlung von bedarfsgesteuerten AST-Fahrten in reguläre Busfahrten. Diese sind vorzugsweise mit der Linie MKK-64 durchzubinden, um umsteigefreie Fahrtmöglichkeiten aus Flörsbachtal nach Gelnhausen zu ermöglichen.  Betrieb als AST (Schulverkehr im Linienverkehr)										
Linienweg	Bieber – F Pfaffenha	Röhrig – Flö ausen	rsbach – K	empfenbru	ınn – Mosb	orn – Lohrl	naupten -					
Verknüp-	Bieber Rö	bhrig (Bus)										
fung	Pfaffenho	ausen Lohrl	naupter Str	. (B∪s)								
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag					
	HVZ	HVZ TVZ SVZ TVZ SVZ TVZ SVZ										
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120					
Angebots- ausbau	T60	T60	T120	T60	T120	T60	T120					





Linie MKK-82	(Bad Orl	b – Oberndorf –	Pfaffenho	ausen – Ba	d Orb)					
Linienweg		Bad Orb Busbahnhof – Burgjoß (– Mernes) – Oberndorf – Pfaffenhausen – Lettgenbrunn – Bad Orb Busbahnhof								
Verknüp- fung	Bad Or	Bad Orb Busbahnhof (Bus)								
Bedie- nungsan- gebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/i	eiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120 T120 T240 T240								
	So	chulverkehr								

Linie MKK-83	(Bad Orl	o – Pfaffenhausen	– Obei	rndorf – Ba	d Orb)					
Linienweg		Bad Orb Busbahnhof – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Burgjoß (-Mernes) – Bad Orb Busbahnhof								
Verknüp- fung	Bad Or	Bad Orb Busbahnhof (Bus)								
Bedie- nungsan- gebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/i	eiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120 T120 T240 T240								
	So	chulverkehr								



# 1.18 Langenselbold

Linie MKK-50	(Gelnhaus	en – Hassel	roth – Hane	au)						
Einrichtung ei	Einrichtung einer neuen Direktverbindung									
Beschrei- bung	eine direl bach nad im Zweist dem Abs den Linie	Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Rodenbach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.								
	Langense	enthält Ab elbold Bf un verlängert.		_						
	Bedienur Mo-So im	igsangebo T120	t:							
Linienweg	Gelnhaus Hbf	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf Rodenbach – Hanau Hbf								
Verknüp-	Gelnhaus	sen Bf. (RE/	RB, Bus)							
fung	Langense	elbold Bf. (R	RE/RB, Bus)							
	Hanau Hl	of. (ICE, RE,	/RB, S-Bahr	n)						
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/f	-eiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120			
Prüfauftrag	toph-Kolu MKK-Linie Stadt Hai Wolfgang	T120 T120 T120 T120 T120 T120 T120 T120								





Linie MKK-51 (H	lanau – Nie	derrodent	oach – Lan	genselbol	d)						
Neuordnung de	er Bedienun	g und des	Linienweg	js .							
Beschreibung	kehrt die l	Die Linie MKK-51 in ihrer heutigen Form wird neugeordnet: Künftig verkehrt die Linie von Hanau Hbf. über Niederrodenbach und den Bahnhof Langenselbold bis zur Käthe-Kollwitz-Schule in Langenselbold.									
	Hanau an bindung n Zusamme	Rodenbach wird mit dieser veränderten Linie MKK-51 an den Hbf. in Hanau angebunden, auch HU-Wolfgang erhält damit eine neue Verbindung nach Hanau Hbf. als Ersatz für die eingestellte Stadtbuslinie 16.  Zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-60 wird auf der Relation Rodenbach – Hanau Hbf. ein T30 angeboten.									
		Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)									
Linienweg		Hanau Hbf. – Wolfgang - Niederrodenbach – Langenselbold Bf. Südseite – Markt am Ring – KKollwitz-Schule									
Verknüpfung	Hanau Hb Langense	,		•							
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/	Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120				
	Zusätzlich	Schulverk	ehr				,				
Prüfauftrag	toph-Kolu für MKK-Lii der Stadt	mbus-Stral nien, die z Hanau wir	Be – Maric um Haupt d ein abge	n-Montesso bahnhof H	über eine ori-Allee – 7 anau fahr Nahverkeh Irbeitet)	Alfred-Nob en (geme	el-Bogen insam mit				



# Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)

Line with 50 (iii										
Verdichtung des	s Angebots									
Beschreibung	tion Lang	enselbold	Bf. – Freig	ericht im H	rkehrt zukü Ialbstunde ekt angefo	ntakt. Der				
	bot gefal	Zwischen Hanau und Langenselbold Bf. wird ein stündliches Angebot gefahren. Die Bedienung der Freigerichter Ortsteile erfolgt und hängig von der Taktung immer gegenläufig.								
	Bedienungsangebot: Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite): Mo-Sa T60 (SVZ T120), Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30 im T60 (SVZ T120)									
Linienweg	bold Bf. (S Busbf., Fortsetzur Somborn	Hanau Freiheitsplatz – Wolfgang – Niederrodenbach – Langensel- bold Bf. (Südseite) – Neuenhaßlau Busbf. – Gondsroth – Somborn Busbf., Fortsetzung als Schleifenfahrt in beiden Richtungen abwechselnd: Somborn – Neuses – Horbach Dorfstr. – Altenmittlau – Bernbach – Somborn (und umgekehrt)								
Verknüpfung	Hanau Fre	eiheitsplatz	z (Bus)							
	Langense	elbold Bf. (I	RE/RB, Bus	)						
	Somborn	Busbahnh	of (Bus)							
Bedienungsan- gebot		Mo-Fr		San	nstag	Sonn-/	Feiertag			
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
Hanav – Lan- genselbold Bf.	T60	T60 T60 T60 T60 T120 T120 T12								
Langenselbold Bf Freigericht	T30	T30 T30 T60 T60 T120 T120 T1								
	Zusätzlich	Schulverk	ehr		•					





Linie MKK-54 (L	.angenselbo	old – Erlens	see – Hanc	ıv)							
Verlängerung	des Linienwe	eges bis H	anau Wes	bahnhof							
Beschreibung	reits im De gistikzentri gen Taktv	Die Linie MKK-54 wird im Wesentlichen unverändert beibehalten. Bereits im Dezember 2022 wird in Erlensee das Gewerbegebiet LIDL Logistikzentrum (Haltestelle Lise-Meitner-Straße) angefahren. Die heutigen Taktverdichterfahrten in Langenselbold werden in die neue Linie MKK-55 verlagert.									
		Bedienungsangebot: Mo-So im T60									
	Linie in Ha gang zum den, da c	Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahn-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn) verlängert werden, da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.									
Linienweg	straße – L	Langenselbold Bf. – Seniorenpark – Marktplatz – Markt am Ring – Ring- straße – Langendiebach Gewerbepark Nord – Lise-Meitner-Str. – Rü- ckingen Kiosk – Limeskreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahn- hof									
Verknüpfung	Hanau We	estbf. (RE/I	RB)								
	Hanau Fre	eiheitsplatz	z (Bus)								
	Rückinger	n Limeskre	isel (Bus)								
	Langense	bold Bf. (F	RE/RB, Bus)								
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/	Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60				
	Zusätzlich	Schulverk	ehr	1	1		1				
Prüfauftrag	Langendie mit einer	Zusätzlich Schulverkehr  Geprüft werden soll der neue Linienweg zwischen dem Gewerbepark  Langendiebach und Langenselbold (unter A45) im Zusammenhang mit einer ÖPNV-ansteuerbaren Zugangsbeschränkung für den MIV  (versenkbarer Poller o.ä.)									





Linie MKK-55 (I	Linie MKK-55 (Ronneburg – Langenselbold – Erlensee – Hanau)									
Einrichtung ein	ichtung einer neuen Direktverbindung									
Beschrei- bung	selbold ui	nd Erlense	e nach Ho	t die Geme anau umste er Linie MKK-	igefrei an.	_				
		gsangebo der HVZ u		T60, Samst	ag und Sc	onntag in de	er TVZ im			
	nie in Ha gang zum	Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahn-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn), da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.								
		Innerhalb Langenselbolds erfolgt der Regellinienweg über das Wohngebiet Im Niederried (Haltestelle Friedrich-von-Schiller-Straße).								
Linienweg				Markt am F – Hanau We	_		– Limes-			
Verknüpfung	Hanau W	estbf. (RE,	/RB)							
	Hanau Fre	eiheitsplat	z (Bus)							
	Rückinge	n Limeskre	eisel (Bus)							
	Langense	elbold Mar	rkt am Ring	g (Bus)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T60	T60		T120		T120				
	Zusätzlich	Schulverk	kehr							
Prüfauftrag	Langendi einer ÖP	ebach un	nd Langen Jerbaren	e Linienweg selbold (unt Zugangsbes	er A45) im	Zusammen	hang mit			





Linie MKK-56 (	Linie MKK-56 (Ronneburg – Langenselbold)											
Systematisieru	ng der Sch	nulfahrten	, Ergänzui	ng durch Be	edarfsverke	hrsfahrten						
Beschrei- bung	Die Linier dert.	nführung	und das	Angebot o	der Linie Mk	(K-56 bleibt	unverän-					
	zur Bedie Ronnebu	Es erfolgt eine Systematisierung der Schulfahrten in Langenselbold, die zur Bedienung der Weinbergschule und Käthe-Kollwitz-Schule nach Ronneburg und die Höfe bestehen. Dadurch wird in der HVZ zu ausgewählten Zeiten eine Taktverdichtung erreicht.										
		Außerhalb der Schulzeiten erfolgt zur Anbindung der Langenselbolder Höfe in den Ferien ein Fahrtenangebot mit bedarfsgesteuertem AST.										
Linienweg		urg – Lang angenselk		Markt am	Ring – Frv	Schiller-Str.	– Rathaus-					
Verknüpfung	Langense	elbold Mo	arkt am Rir	ng (Bus)								
	Langense	elbold Bf.	(RE/RB, Bu	ns)								
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		San	nstag	Sonn-/I	Feiertag					
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ					
Maßnahme	T60	T60         T60         T60         T120         T120         T120         T120										
	Zusätzlich	n Schulve	rkehr									

# Linie MKK-57 (Hammersbach – Neuberg – Langenselbold) Ausweitung des Bedienungsangebotes in der HVZ Beschreibung Das Bedienungsangebot auf der Linie MKK-57 wird in der HVZ zu einem Halbstundentakt ausgeweitet. Der Linienweg bleibt unverändert, ebenso die Schulfahrten nach Hanau. Die Ausrichtung in Langenselbold auf die Züge erfolgt auf den Takt der RB 51. Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120) Linienweg Langen-Bergheim Vogelsbergstr. – Marköbel – Rüdigheim – Ravolzhausen – Langenselbold Rathausplatz – Langenselbold Bf. Verknüpfung Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)





Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T30	T60	T60	T120	T120	T120	T120			
	Zusätzlich	Zusätzlich Schulverkehr								
Prüfauftrag	weise die Rüdighein dient wer	Einrichtung n geprüft v den kann	g einer Hal verden, da	testelle au amit das ne perspektiv	in Ravolzh f der Verbi eue Wohng risch barrie	indungsstra gebiet bes	aße nach ser ange-			



Linie MKK-58 (	Linie MKK-58 (Gelnhausen – Linsengericht – Freigericht)						
Verlängerung	des Linienv	veges bis	Somborn,	Durchbin	dung der Fo	ahrten bis H	anau
Beschrei- bung	der Linie I durchgel Bedienur Mo-Sa im Die Linie s	Die Linie MKK-58 wird bis Somborn verlängert und fahrplantechnisch mit der Linie MKK-52 mit dem Linienweg über Oberrodenbach nach Hanau durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen.  Bedienungsangebot:  Mo-Sa im T60, (SVZ und Sonntag SVZ T120)  Die Linie soll mit Ablauf der Vertragslaufzeit ab 12/2027 in das Linienbündel 05 Vorspessart überführt werden.					
Linienweg			0		itz – Große Somborn B	nhausen – usbf.	Waldrode
Verknüpfung		sen Bf. (RE Busbahnl	•				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		San	nstag	Sonn-/F	eiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich	Schulver	kehr				

### Linie MKK-60 (Gründau – Hasselroth – Hanau)

### Einrichtung einer neuen Direktverbindung

### Beschreibung

Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistundentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.

Bedienungsangebot:

Mo-So im T120

Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.

In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.





		Innerhalb Hanaus ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.					
Linienweg		Gründau-Gettenbach - Hain-Gründau –Mittelgründau –Rothenbergen – Hasselroth- Niedermittlau – Rodenbach – Hanau Hbf					
Verknüpfung	Niederm	ittlau Bf. (	RB)				
	Langense	elbold Bf.	(RE/RB, Bus	5)			
	Hanau H	bf. (ICE, R	RE/RB, S-Bah	nn)			
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	Feiertag
	HVZ TVZ SVZ TVZ SVZ TVZ				TVZ	SVZ	
			T120 T120 T120 T120 T120 T120 T120				
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
Maßnahme		T120 n Schulve		T120	T120	T120	T120





Linien MKK-66/	/67/68 (Ge	elnhausen ·	– Gründau	/ – Langer	nselbold)		
Neuordnung d	er Bedien	Bedienung im Raum Gründau					
Beschreibung	und MK Durch L Gelnhai	Die grundsätzliche Angebotskonzeption für die Linien MKK-66, MKK-67 und MKK-68 (Bedienung jeweils im Zweistundentakt) bleibt bestehen. Durch Linienüberlagerungen ergeben sich für die Relation Gründau – Gelnhausen und Lieblos – Gelnhausen jeweils ein T60. Mit der neuen MKK-60 ergibt sich zusammen mit MKK-67 ein T60 zum Bahnhalt Niedermittlau.					
	mit eine tenback angebo zung de	MKK-66 und MKK-60 haben aufeinander Anschluss und ermöglichen nit einem Umstieg die Fahrtrelationen Breitenborn – Hanau und Getenbach – Gelnhausen. Weitere für den Schulverkehr relevante Fahrtangebote ergänzen das Angebot zu bestimmten Zeiten. Bis zur Umsetung des Wochenendangebots der Linie MKK-60 erfolgt die Anbindung von Gettenbach über die Linie MKK-66 bedarfsorientiert.					
Linienweg					– Lieblos – F ündau – Br		gen – Nie-
	– Rothe Breitenb	nbergen – oorn	Niedergrü	ndau – Mil	r – Meerho Itel-Gründo	αυ – Hain-C	Gründau -
	gebiet -		ergen – Nie	edergründ	eblos Kinzig au – Lango		
Verknüpfung	Gelnhai	usen Bf. (RE	(RB, Bus)				
	Niedern	nittlau Bf. (F	RB)				
	Langen	selbold Ma	rkt am Rinç	g (Bus)			
	Langen	selbold Bf.	(RE/RB, Bus	;)			
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	nstag	Sonn-/I	Feiertag
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Linie MKK-66	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
Linie MKK-67	T120	T120					
Linie MKK-68	T120	T120					
	Zusätzlic	:h Schulver	kehr				
Prüfauftrag	sowie ir Bahnho	Rothenbe	ergen (Hal <sup>.</sup> ittlau	testelle DC	itionen) an GH) und ar iler-Ost (Mk	n der Nord	_





# 1.19 Linsengericht

Linie AB-30 (A	Linie AB-30 (Aschaffenburg – Schöllkrippen / Somborn – Gelnhausen)						
	richtung direkter Verbindungen nach Aschaffenburg, Integration des Fahrtenangets der Linie AB-31 und Ausweitung Wochenendangebot						
Beschrei- bung	bindung her. Die I	Die Linie AB-30 wird grundsätzlich so belassen und stellt die direkte Anbindung von Gelnhausen nach Freigericht und Alzenau/Aschaffenburg her. Die Fahrzeiten sind auf den SPNV in Gelnhausen (Minute xx.30) abgestimmt.					
	ten auf o	Die bestehenden Umsteigeverbindungen sollen zu umsteigefreien Fahrten auf den beiden Linienästen Gelnhausen – Schöllkrippen – Aschaffenburg sowie Gelnhausen – Alzenau – Aschaffenburg umgesetzt werden. Damit wird das Fahrtenangebot der Linie AB-31 in diese Linie integriert.					
	Schöllkrip	Zwischen Gelnhausen und Freigericht sowie zwischen Gelnhausen und Schöllkrippen soll das Fahrtenangebot auf einen durchgehenden T60 (Wochenende T120, angestrebt T60) ausgeweitet werden.					
Linienwege	Gelnhau Aschaffe		Bernbach -	Altenmittle	au – Sombo	orn Busbf	Alzenau -
			_	icht-Altenh rippen Bf		_	id-Huckel-
Verknüpfung	Gelnhau	sen Bf. (R	E/RB)				
	Somborn	Busbahn	hof (Bus)				
	Schöllkrip	pen Bf. (I	RB)				
	Aschaffe	nburg Hb	of. (ICE, RE/	RB)			
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	Feiertag
(auf beiden Linienwe- gen)	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120
Ausbaustufe	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
Prüfauftrag			_	ätzlichen H		m Bereich	Nahver-







Linie MKK-58 (	Gelnhause	n – Linsen	gericht – F	reigericht	i)		
Verlängerung des Linienweges bis Somborn, Durchbindung der Fahrten bis Hanau					anau		
Beschrei- bung	der Linie I durchgek Bedienur Mo-Sa im	Die Linie MKK-58 wird bis Somborn verlängert und fahrplantechnisch mit der Linie MKK-52 mit dem Linienweg über Oberrodenbach nach Hanau durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten bestehen.  Bedienungsangebot:  Mo-Sa im T60, Samstag und Sonntag SVZ T120  Die Linie soll mit Ablauf der Vertragslaufzeit ab 12/2027 in das Linienbün-					
	del 05 Va	rspessart	überführt	werden.			
Linienweg			_		itz – Große Somborn Bı	nhausen – usbf.	Waldrode
Verknüpfung	Gelnhaus	sen Bf. (RE	(RB, Bus)				
	Somborn	Busbahnh	nof (Bus)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		San	mstag	Sonn-/I	- eiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich	Schulver	kehr				





Linie MKK-63 (	Linie MKK-63 (Gelnhausen – Linsengericht)						
Abstimmung o	der Fahrplä	er Fahrpläne mit der Linie MKK-58					
Beschrei- bung	und dem verbinde dert best Gelnhaus per Schle	Die Linie MKK-63 verbindet die Gemeinde Linsengericht mit Gelnhausen und dem SPNV in Gelnhausen. Innerhalb der Gemeinde Linsengericht verbindet sie alle Ortsteile miteinander. Die Linienführung soll unverändert bestehen bleiben, sofern die Fußgängerunterführung am Bahnhof Gelnhausen weiterhin bestehen bleibt und die Innenstadtanbindung per Schleifenfahrt erfolgen kann und der Umstieg zum SPNV via Lagerhausstraße erfolgt.					
						(-58 abgest sengericht	
		Geprüft wird, ob die Anbindung von Waldrode nicht generell von der Linie MKK-63 übernommen werden kann.					
	Die SVZ-A beibehal		g mit beda	rfsgesteue	ertem AST-V	erkehr wird	ebenfalls
Linienweg		ldrode – I			_	Geislitz (– Gr gerhausstr./	
Verknüpfung	Gelnhaus	sen Bf. (RE	PRB, Bus)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		San	nstag	Sonn-/F	eiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T120	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich	Schulver	kehr				
Prüfauftrag		`	g einer zusä ngericht Vo		altestellen i	m Bereich N	lahversor-





### 1.20 Maintal

Linie MKK-24 (S	Linie MKK-24 (Stadtverkehr Maintal)						
Ausweitung der	Ausweitung der Kapazitäten im Schulverkehr						
Beschreibung	Auf der Li	Auf der Linie MKK-24 ist das Angebot unverändert vorgesehen.					
		Im Schulverkehr ist eine Ausweitung der Kapazitäten am Nachmittag sowie zusätzliche Anbindung nach der 10. Stunde (nach 17 Uhr) notwendig.					
	der Mind	In Abhängigkeit der Schulanmeldungen aus Nidderau ist bei Erreichen der Mindestschülerzahl gem. Standards Schülerverkehr eine direkte Anbindung vorzusehen.					
Linienweg			est – Bischo ck nur im S		Niederdorf cehr.	elden (- So	chöneck)
Verknüpfung		al-West (RE rfelden Bf.	•				
Bedienungs- angebot	Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag					Feiertag	
	HVZ	HVZ TVZ SVZ TVZ SVZ TVZ SVZ					
Maßnahme	T60	T60					

### Linie MKK-30 (Hanau – Erlensee – Bruchköbel – Maintal – F-Enkheim)

Verlängerung der Linie nach Hanau und Angebotsverdichtung zwischen Hanau und Erlensee

# Prüfung Verlängerung nach Frankfurt-Enkheim (U-Bahnlinien U4 / U7) Beschreibung Der bisherige Linienweg der Linie MKK-30 (Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen) wird nach Hanau verlängert: Die Linie beginnt in Hanau Hbf. und verkehrt über Erlensee (mit Bedienung Fliegerhorst) und Bruchköbel weiter nach Mittelbuchen und Wachenbuchen. Geprüft wird die Verlängerung der Linie über Hochstadt bis nach Frankfurt-Enkheim mit durchgehenden Fahrten und Integration der Schnellfahrten der Linie MKK-25 und Schließung der Angebotslücke am Vormittag. Bedienungsangebot: Hanau – Erlensee Fliegerhorst Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60, Erlensee – Bruchköbel – Wachenbuchen (-Hochstadt – F-Enkheim) an allen Tagen im T60





Linienweg	Hanau Hbf. – Rückingen Limeskreisel – Langendiebach Fliegerhorst – Langendiebach - Bruchköbel Stadthaus – Bruchköbel Bf. – HU-Mittelbuchen – Maintal-Wachenbuchen  Prüfung: Verlängerung über Maintal-Hochstadt nach Frankfurt-Enk-						
	heim U-Bc	ıhn					
Verknüpfung	Hanau Hb	of. (ICE, RE,	/RB, S-Bahr	٦)			
	Rückinger	n Limeskrei	isel (Bus)				
	Bruchköb	Bruchköbel Bf. (RB)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Hanau – Erlen- see Flieger- horst	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60
Erlensee Flie- gerhorst – F- Enkheim	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60

Linien MKK-31/-	32 (Hanau – Niederdorfelden – Schöneck)					
Ausbau des An	Ausbau des Angebots in den Randzeiten, Prüfung Ausweitung in der HVZ					
Beschreibung	Das bestehende Angebot in Form einer Ringlinie bleibt unverändert. In den Randzeiten werden zusätzliche Fahrten aufgenommen. Das derzeitige Wochenendangebot im AST-Verkehr wird auf eine Busbedienung umgestellt.					
	Bedienungsangebot: Mo-So T60					
	Geprüft wird die bedarfsgerechte Taktverdichtung in der HVZ zum T30.					
Linienweg	MKK-31: Hanau Freiheitsplatz – Mittelbuchen – Kilianstädten – Büdes- heim Sterntalerschule					
	Mkk-32: Hanau Freiheitsplatz – Wachenbuchen – Niederdorfelden – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule					
Verknüpfung	Hanau Freiheitsplatz (Bus)					
	Hanau-Wilhelmsbad (RB, künftig S-Bahn)					
	Niederdorfelden Bahnhofstraße (RB)					
	Kilianstädten Uferstraße (RB)					



Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/i	eiertag
(für beide Lini- enwege)	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
Angebotsaus- bau	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich	Schulverk	ehr				
Prüfauftrag	nien MKK die Stadt	Zusätzlich Schulverkehr Geprüft wird die Mitbedienung des Bereichs Hohe Tanne mit den Li- nien MKK-31/32 und die sich daraus ergebenden Synergieeffekte für die Stadt Hanau. Voraussetzung sind vertaktete Fahrpläne auf den MKK-Linien und Anschlussbeziehungen am Freiheitsplatz					ffekte für

Prüfauftrag:	
Verbesserung der Ve	rbindung zwischen Maintal und Mühlheim a.M.
Beschreibung	Geprüft wird eine verbesserte Verbindung zwischen den be- nachbarten Städten Maintal und Mühlheim a. M., von der auch Fahrgäste im öffentlichen Verkehr profitieren können.

Prüfauftrag:	
Linie MKK-22 (S	tadtverkehr Maintal)
Verlängerung d Linie MKK-23)	es Linienweges nach Bruchköbel bzw. nach Hanau (in Zuge Verkürzung
Beschreibung	Prüfung der Kombination der Linie MKK-22 mit einem Teillast der Linie MKK-30 zu einer neuen durchgehenden Linie Bruchköbel – Maintal-Dörnigheim Bf
	Prüfung der Verlängerung des Linienweges der Linie MKK-22 auf den Laufweg Bruchköbel – Wachenbuchen – Hochstadt – Dörnigheim – Hanau Freiheitsplatz (im Zuge Verkürzung der Linie MKK-23 nur bis Dörnigheim)
	Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Dörnigheim
	Beibehaltung des Bedienungsangebots, Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils
Linienweg	Bruchköbel Bf. – Stadthaus – HU-Mittelbuchen - Maintal-Wachenbuchen – Hochstadt – Maintal-Ost Bf. – Dörnigheim – HU-Kesselstadt - Hanau Freiheitsplatz





Verknüpfung	Bruchköbe	el Bf. (RB, E	Bus)								
	Bruchköbe	Bruchköbel Stadthaus (Bus)									
	Maintal-O	Maintal-Ost Bf. (RE/RB)									
	Hanau Fre	eiheitsplatz	z (Bus)								
Bedienungs-		Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag									
angebot											
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
	T30	T30	T60	T60	T60	T60	T60				
Prüfauftrag		Berücksichtigung von Zusatzfahrten im Rahmen der veranstaltungsbezogenen Kombiticketregelung am Amphitheater									
Prüfauftrag	Prüfung A des Stadt	ŭ	der Entwic Iaintal	cklungsgek	oiete in Mc	iintal mit c	len Linien				

Prüfauftrag:	Prüfauftrag:									
Linie MKK-23 (S	Linie MKK-23 (Stadtverkehr Maintal)									
Kürzung des Linienweges (in Zuge Verlängerung Linie MKK-22)										
Beschreibung	Laufweg	Prüfung der Verkürzung des Linienweges der Linie MKK-23 auf den Laufweg F-Enkheim – Maintal-Bischofsheim – Maintal Ost Bf (im Zuge Verlängerung der Linie MKK-22 nach Hanau)								
		Abstimmung der Anschlüsse zwischen den Linien MKK-22 und MKK-23 am Bahnhof Maintal-Ost								
	Beibehalt	Beibehaltung des Bedienungsangebots								
		Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils								
Linienweg	F-Enkheim	n U-Bahn –	Maintal-Bi	schofshein	n – Mainta	I-Ost Bf				
Verknüpfung	Frankfurt-I	Enkheim (l	J-Bahn)							
	Maintal-C	st Bf. (RE/F	RB)							
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T30	T30 T30 T60 T60 T60 T60								
Prüfauftrag		nbindung verkehrs <i>N</i>		cklungsgek	piete in Mo	aintal mit c	len Linien			



Prüfauftrag:										
Linie MKK-25 (Stadtverkehr Maintal)										
Integration der Schnellfahrten zwischen Wachenbuchen und F-Enkheim in die neue Linie MKK-30										
Beschreibung	Geprüft wird, die die bestehenden Schnellfahrten auf der Linie MKK-25 zwischen Wachenbuchen und Frankfurt-Enkheim als durchgehendes Angebot zwischen Bruchköbel, Wachenbuchen, Hochstadt und F-Enkheim konzipiert werden können.  Ausweitung der Bedienungszeiten entsprechend den Anforderungen des Anforderungsprofils									
Linienweg	Maintal V	Vachenbu	chen – Ho	ochstadt –	Bischofshe	eim – Fran	kfurt-Enk-			
Verknüpfung	Frankfurt-	Enkheim (l	J-Bahn)							
Bedienungs- angebot	Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag									
	HVZ TVZ SVZ TVZ SVZ TVZ SVZ									
	T30	T30		T60						

Prüfauftrag: Linie X57 (Frankfurt – Maintal - Hanau)						
Überprüfung der Fu	nktion der Linie nach Inbetriebnahme der nordmainischen S-Bahn					
Beschreibung	Die Linie X57 verbindet heute Frankfurt mit Maintal und Hanau und bedient dabei Bereiche abseits der Schienenachse.  Im Zuge der Inbetriebnahme der nordmainischen S-Bahn wird das Angebot im Schienenverkehr verbessert. Die Funktion der heutigen Linie X57 ist dahingehend zu prüfen, auf welchen Abschnitten und zu welchen Zeiten diese Buslinie weiterhin in verkehrlicher und wirtschaftlicher Sicht sinnvoll ist.					





Linie MKK-27 (Stadtverkehr Maintal) Ruftaxi										
Linienweg	Dörnig	Dörnigheim Neuer Friedhof – Maintal-Ost Bf. – Dörnigheim Neuer Friedhof								
Verknüp- fung	Mainto	Maintal-Ost Bf. (RE/RB, Bus)								
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	eiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
		T60 (ca. 9-20 Uhr)								



# 1.21 Neuberg

Linie MKK-57 (Hammersbach – Neuberg – Langenselbold)									
Ausweitung des Bedienungsangebotes in der HVZ									
Beschreibung	Halbstund ebenso di bold auf c Bedienung	Das Bedienungsangebot auf der Linie MKK-57 wird in der HVZ zu einem Halbstundentakt ausgeweitet. Der Linienweg bleibt unverändert, ebenso die Schulfahrten nach Hanau. Die Ausrichtung in Langenselbold auf die Züge erfolgt auf den Takt der RB 51.  Bedienungsangebot:  Mo-Fr in der HVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)							
Linienweg		Langen-Bergheim Vogelsbergstr. – Marköbel – Rüdigheim – Ravolzhausen – Langenselbold Rathausplatz – Langenselbold Bf.							
Verknüpfung	Langense	Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)							
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	\$onn-/I	Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T30	T60	T60	T120	T120	T120	T120		
	Zusätzlich	Schulverk	ehr						
Prüfauftrag	weise die Rüdighein dient wer	Einrichtun n geprüft v den kann	g einer Hal werden, da	orn-Schule Itestelle au amit das ne perspektiv 4).	f der Verb eue Wohn	indungsstro gebiet bes	aße nach ser ange-		

Prüfauftrag:							
Einrichtung einer Linie zwischen Bruchköbel und Neuberg							
Beschreibung	Geprüft werden soll die Einrichtung einer neuen Verbindung zwischen Neuberg und Bruchköbel sowie zwischen Roßdorf und Niederissigheim bzw. Oberissigheim. Geprüft werden soll auch die Anbindung des Gewerbegebietes und der Einzelhandelsstandorte im Südwesten Bruchköbels (Haltestelle Viadukt).						







		Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60 im Bedarfsverkehr						
Linienweg		Bruchköbel – Roßdorf - Niederissigheim – Oberissigheim – Rüdigheim - Ravolzhausen						
Verknüpfung	Bruch	Bruchköbel Stadthaus (Bus) Bruchköbel Bf. (RB, Bus) Ravolzhausen Rüdigheimer Str. (Bus)						
Bedienungsangebot		Mo-Fr		Sa	mstag	Sonn	-/Feiertag	
	HVZ TVZ SVZ TVZ SVZ TVZ					SVZ		
	T60	T60						



### 1.22 Nidderau

Linie MKK-48 (Hammersbach – Nidderau)									
Einrichtung einer neuen Direktbuslinie									
Beschreibung	linie zwisc	Einrichtung einer schnellen und umsteigefreien tangentialen Direktbus- linie zwischen Hammersbach und Nidderau mit Ausrichtung auf den SPNV und X-Bus in Nidderau (Planungslinie MKK-48)							
	Montags-	Bedienungsangebot: Montags-freitags in der HVZ und TVZ im 60-Minuten-Takt, drei Fahrten- paare von/bis Gewerbegebiet Limes							
			ung am Wo Anbindung			_	ung einer		
Linienweg		,	gen-Berghe erbegebie		erau-Held	enbergen	Bf (Einzel-		
Verknüpfung	Heldenbe	rgen Bf. (F	RB)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/	Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T60								
Prüfauffrag	Prüfung U	msteigem	öglichkeit z	zur Linie 56	3 von/nac	:h Altensto	idt		

# Prüfauftrag:

Linie MKK-40 (Nidderau – Kilianstädten- Niederdorfelden – Enkheim U-Bahn)

### Einrichtung einer neuen Direktbuslinie

### Beschreibung

Prüfung der Einrichtung einer neuen Linie von Nidderau via Kilianstädten und Niederdorfelden nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn zur schnellen Anbindung an das U-Bahnnetz und zur Einrichtung einer direkten Verbindung zwischen Nidderau und Kilianstädten Ortsmitte sowie zwischen Schöneck sowie Niederdorfelden und dem Frankfurter Osten (Planungslinie MKK-40).

Bedienungsangebot:

Mo-Fr in der HVZ im T30, zu den übrigen Zeiten im T60





Linienweg	Nidderau-Heldenbergen Bf. – Kilianstädten – Oberdorfelden – Niederdorfelden – (B 521) – Bergen Marktstr./Landgraben – U-Bahn Station Enkheim						
Verknüpfung		Heldenbergen Bf. (RB, Bus) Frankfurt-Enkheim (U-Bahn)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag					
	HVZ	HVZ TVZ SVZ TVZ SVZ TVZ SVZ					
Maßnahme	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60

Prüfauftrag:							
Linie FB-70 (Nidderau-Erbstadt – Friedberg)							
Angebotsverdichtu berg	ung zur verbesserten Anbindung von Nidderau-Erbstadt nach Fried-						
Beschreibung	Die bestehende Linie FB-70 bindet den Stadtteil Erbstadt Richtung Niddatal und Friedberg im Wetteraukreis an. Geprüft wird in Ab- stimmung mit der VGO eine Angebotsausweitung der Linie FB-70 auf dem Linienabschnitt im Main-Kinzig-Kreis.						

Linie MKK-45 (Stadtverkehr Nidderau)i									
NLinienweg		Heldenbergen Rathaus – Allee Süd – Saalburgstraße – Heldenbergen Bahnhof							
Verknüp- fung	Helder	Heldenbergen Bf. (RB, Bus)							
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag							
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T60	T60							



Linie MKK-46	(Stadtve	rkehr Nidderau)					
Linienweg	Helder	Heldenbergen Rathaus – Kaichen – Erbstadt – Eichen – Ostheim Bahnhof					
Verknüp- fung		Heldenbergen Bf. (RB, Bus) Ostheim Bf. (RB)					
Bedie- nungsan- gebot		Mo-Fr			stag	Sonn-/F	-eiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60/T120	T120	T120	T120	T120	

Linie MKK-47	(Stadtve	rkehr Nidderau)						
Linienweg		Ostheim Bahnhof – Windecken – Heldenbergen Rathaus – Heldenbergen Bahnhof						
Verknüp- fung		Ostheim Bf. (RB) Heldenbergen Bf. (RB, Bus)						
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/F	eiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T60	T60/T120				T240		





# 1.23 Niederdorfelden

Linie MKK-24 (S	Linie MKK-24 (Stadtverkehr Maintal)						
Ausweitung der	Kapazitäte	n im Schu	lverkehr				
Beschreibung	Auf der Li	nie MKK-24	1 ist das Ar	igebot un	verändert v	vorgesehe	n.
		Im Schulverkehr ist eine Ausweitung der Kapazitäten am Nachmittag sowie zusätzliche Anbindung nach der 10. Stunde (nach 17 Uhr) notwendig.					
	der Mind		zahl gem.	_	aus Niddel s Schülerve		
Linienweg			est – Bischo ck nur im S		Niederdorf cehr.	elden (- So	chöneck)
Verknüpfung		al-West (RE rfelden Bf.	•				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	Feiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T60	T60					

Linien MKK-31/-	Linien MKK-31/-32 (Hanau – Niederdorfelden – Schöneck)						
Ausbau des An	gebots in den Randzeiten, Prüfung Ausweitung in der HVZ						
Beschreibung	Das bestehende Angebot in Form einer Ringlinie bleibt unverändert. In den Randzeiten werden zusätzliche Fahrten aufgenommen. Das derzeitige Wochenendangebot im AST-Verkehr wird auf eine Busbedienung umgestellt.						
	Bedienungsangebot: Mo-So T60						
	Geprüft wird die bedarfsgerechte Taktverdichtung in der HVZ zum T30.						
Linienweg	MKK-31: Hanau Freiheitsplatz – Mittelbuchen – Kilianstädten – Büdes- heim Sterntalerschule						
	Mkk-32: Hanau Freiheitsplatz – Wachenbuchen – Niederdorfelden – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule						
Verknüpfung	Hanau Freiheitsplatz (Bus)						
	Hanau-Wilhelmsbad (RB, künftig S-Bahn)						
	Niederdorfelden Bahnhofstraße (RB)						





	Kilianstäd	Kilianstädten Uferstraße (RB)						
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag		
(für beide Lini- enwege)	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60	
Angebotsaus- bau	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60	
	Zusätzlich	Schulverk	ehr					
Prüfauftrag	nien MKK die Stadt	Geprüft wird die Mitbedienung des Bereichs Hohe Tanne mit den Linien MKK-31/32 und die sich daraus ergebenden Synergieeffekte für die Stadt Hanau. Voraussetzung sind vertaktete Fahrpläne auf den MKK-Linien und Anschlussbeziehungen am Freiheitsplatz						

Prüfauftrag:							
Linie MKK-40 (N	Linie MKK-40 (Nidderau – Kilianstädten- Niederdorfelden – Enkheim U-Bahn)						
Einrichtung ein	er neuen D	irektbu	ıslinie				
Beschreibung	ten und N Anbindurg bindung schen Sc (Planung: Bedienun	Prüfung der Einrichtung einer neuen Linie von Nidderau via Kilianstädten und Niederdorfelden nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn zur schnellen Anbindung an das U-Bahnnetz und zur Einrichtung einer direkten Verbindung zwischen Nidderau und Kilianstädten Ortsmitte sowie zwischen Schöneck sowie Niederdorfelden und dem Frankfurter Osten (Planungslinie MKK-40).  Bedienungsangebot:  Mo-Fr in der HVZ im T30, zu den übrigen Zeiten im T60					
Linienweg			•				erdorfelden – Nieder- en – U-Bahn Station
Verknüpfung	Heldenbe	ergen E	Bf. (RB, Bus)				
	Frankfurt-	Enkhei	m (U-Bahn)				
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			San	nstag		Sonn-/Feiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60





# 1.24 Rodenbach

Einführung Pilotprojekte On-Demand-Verkehre im Main-Kinzig-Kreis						
Beschreibung	Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die vorbereitenden Arbeiten werden durch die KVG MK zusammen mit dem RMV und den Kommunen koordiniert. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.					

Linie MKK-38 (Erlensee – Rodenbach)							
Einrichtung ein	Einrichtung einer neuen Direktverbindung						
Beschreibung	und Rode	enbach n		er und üb	ernimmt ir	arkommune nnerörtlich	
						bisherigen L Jsammenge	
	Bedienun Mo-Fr und		ot: O, Sonn- ur	nd Feierta	g im T120		
		•	Schülerlini I 1 integrie		wird vom	Linienbünde	el 05 in das
Linienweg	Erlensee I – Oberroo	•	ebach – E	rlensee-Rü	ickingen -	- Niederrod	enbach Bf
Verknüpfung	Rückinge	n Rathaus	(Bus)				
	Niederrod	denbach	Bf. (RB)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T60	T120	T120
	Zusätzlich	Schulverl	kehr				

Linie MKK-50	Linie MKK-50 (Gelnhausen – Hasselroth – Hanau)					
Einrichtung e	einer neuen Direktverbindung					
Beschrei-	Die neue Linie MKK-50 verbindet Gelnhausen mit Hanau und ermöglicht					
bung	eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Hasselroth und Roden-					
	bach nach Hanau sowie in die Kreisstadt Gelnhausen. Die Linie verkehrt					





	dem Abs den Linie	im Zweistundentakt, in Ergänzung zur neuen Linie MKK-60 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau und in Ergänzung mit der bestehenden Linie MKK-67 auf dem Abschnitt Hasselroth – Gelnhausen jeweils ein Stundentakt.					
	Langense	Die Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf verlängert.					
	Bedienur Mo-So im	gsangebo T120	t:				
Linienweg	Gelnhaus Hbf	Gelnhausen Bf – Hasselroth – Langenselbold Bf Rodenbach – Hanau Hbf					
Verknüp-	Gelnhaus	sen Bf. (RE/	RB, Bus)				
fung	Langense	elbold Bf. (F	RE/RB, Bus)				
	Hanau Hl	of. (ICE, RE,	/RB, S-Bahr	1)			
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/i	-eiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
Prüfauftrag	toph-Kolu MKK-Linie Stadt Hai Wolfgang	T120 T120 T120 T120 T120 T120 T120 T120					

# Linie MKK-51 (Hanau – Niederrodenbach – Langenselbold)

# Neuordnung der Bedienung und des Linienwegs

#### Beschreibung

Die Linie MKK-51 in ihrer heutigen Form wird neugeordnet: Künftig verkehrt die Linie von Hanau Hbf. über Niederrodenbach und den Bahnhof Langenselbold bis zur Käthe-Kollwitz-Schule in Langenselbold.

Rodenbach wird mit dieser veränderten Linie MKK-51 an den Hbf. in Hanau angebunden, auch HU-Wolfgang erhält damit eine neue Verbindung nach Hanau Hbf. als Ersatz für die eingestellte Stadtbuslinie 16. Zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-60 wird auf der Relation Rodenbach – Hanau Hbf. ein T30 angeboten.





		Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)					
Linienweg		_	ang - Nied g – KKollv			genselbol	d Bf. Süd-
Verknüpfung		Hanau Hbf. (ICE, RE/RB, S-Bahn) Langenselbold Bf. (RE/RB, Bus)					
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich	Schulverk	ehr				
Prüfauftrag	toph-Kolu für MKK-Lii der Stadt	Zusätzlich Schulverkehr Prüfung Mitbedienung Pioneer-Gelände über eine Schleifenfahrt Christoph-Kolumbus-Straße – Maria-Montessori-Allee – Alfred-Nobel-Bogen für MKK-Linien, die zum Hauptbahnhof Hanau fahren (gemeinsam mit der Stadt Hanau wird ein abgestimmtes Nahverkehrskonzept zwischen HU-Wolfgang und HU-Hauptbahnhof erarbeitet)					

Linie MKK-52 (H	Linie MKK-52 (Hanau – Rodenbach – Somborn)						
Verlängerung o	des Linienweges bis Somborn						
Beschreibung	Die Linie MKK-52 wird bis Freigericht-Somborn verlängert und wird fahr- plantechnisch mit der verlängerten Linie MKK-58 bis nach Gelnhausen durchgebunden, so dass durchgehende Fahrtmöglichkeiten beste- hen. Die innerörtlichen Zwischenfahrten in Rodenbach werden in die neue Linie MKK-38 überführt.						
	Bedienungsangebot: Mo-Sa im T60 (SVZ T120)						
	Zusammen mit der Linie MKK-53 verkehren beide Linien zwischen Hanau Freiheitsplatz und Somborn im abgestimmten T30, auf dem Abschnitt HU-Wolfgang – Rodenbach zusammen mit MKK-50, MKK-51 und MKK-60 im angenäherten T15.						
	Die Anbindung Niederrodenbach Bahnhof bleibt bestehen.						
Linienweg	Hanau Freiheitsplatz – Niederrodenbach – Oberrodenbach – Freigericht-Somborn Busbf						
Verknüpfung	Hanau Freiheitsplatz (Bus)						
	Niederrodenbach Bf. (RB)						
	Somborn Busbahnhof (Bus)						



Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120
	Zusätzlich	Schulverk	ehr				

Linie MKK-53 (Ho	Linie MKK-53 (Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. – Neuenhaßlau – Freigericht)										
Verdichtung des	Angebots										
Beschreibung	tion Lange	enselbold	Bf. – Freige	ericht im H	rkehrt zukü Ialbstunde ekt angefo	ntakt. Der					
	bot gefah	nren. Die B	_	der Freige	wird ein st erichter Ort aufig.		_				
	Hanau – F Mo-Sa T60 Langense	Bedienungsangebot: Hanau – Rodenbach – Langenselbold Bf. (Südseite): Mo-Sa T60 (SVZ T120), Langenselbold Bf. – Freigericht Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T30, sonst im T60 (SVZ T120)									
Linienweg	bold Bf. (S Busbf., Fortsetzur Somborn	Hanau Freiheitsplatz – Wolfgang – Niederrodenbach – Langensel- bold Bf. (Südseite) – Neuenhaßlau Busbf. – Gondsroth – Somborn Busbf., Fortsetzung als Schleifenfahrt in beiden Richtungen abwechselnd: Somborn – Neuses – Horbach Dorfstr. – Altenmittlau – Bernbach – Somborn (und umgekehrt)									
Verknüpfung	Hanau Fre	eiheitsplat:	z (Bus)								
	Langense	lbold Bf. (I	RE/RB, Bus)								
	Somborn	Busbahnh	of (Bus)								
Bedienungsan- gebot		Mo-Fr		Sam	nstag	Sonn-/	Feiertag				
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
Hanau – Langenselbold Bf.	T60	T60	T60	T60	T120	T120	T120				





Langenselbold Bf Freigericht	T30	T30	T60	T60	T120	T120	T120		
	Zusätzlich Schulverkehr								

Linie MKK-60 (	Gründau -	- Hasselro	th – Hanau	)					
Einrichtung ein	ner neuen	Direktverl	bindung						
Beschrei- bung	eine dire und Roc neuen Li sowie zw 67 jeweil	Die neue Linie MKK-60 verbindet Gründau mit Hanau und ermöglicht eine direkte und umsteigefreie Verbindung von Gründau, Hasselroth und Rodenbach nach Hanau im Zweistundentakt. In Ergänzung zur neuen Linie MKK-50 ergibt sich auf dem Abschnitt Hasselroth – Hanau sowie zwischen Hasselroth und Gründau mit der bestehenden Linie MKK-67 jeweils ein stündliches Angebot.  Bedienungsangebot:							
		Mo-So im T120							
	sen – La	Die neue Linie enthält Abschnitte der bisherigen Linie MKK-60 Gelnhausen – Langenselbold Bf und wird um den Abschnitt Langenselbold Bf nach Hanau Hbf und Hasselroth nach Gründau verlängert.							
	In Gründau erhält der Ortsteil Gettenbach erstmalig eine regelmäßige Anbindung über den reinen Schülerverkehr hinaus.								
	Innerhalb Hanaus ergänzt die Linie zwischen HU-Wolfgang und Hbf zusammen mit den Linien MKK-50 und MKK-51 das Angebot im T30.								
Linienweg				-Gründau Rodenbac	•		enbergen		
Verknüpfung	Niederm	ittlau Bf. (	RB)						
	Langens	elbold Bf.	(RE/RB, Bus	5)					
	Hanau H	bf. (ICE, R	RE/RB, S-Bah	nn)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	-eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120		
	Zusätzlich	Zusätzlich Schulverkehr							
Prüfauftrag	toph-Koll für MKK-I der Stad	umbus-Str Linien, die t Hanau v	raße – Mar e zum Haur wird ein ab	er-Gelände ria-Montess otbahnhof gestimmtes oahnhof erd	ori-Allee – Hanau fah s Nahverke	Alfred-Nob ren (geme	oel-Bogen insam mit		







# 1.25 Ronneburg

Linie MKK-55 (	Ronneburg	– Langen	selbold – E	rlensee – H	anau)					
Einrichtung eir	ner neuen D	irektverbi	indung							
Beschrei- bung	selbold u	nd Erlense	e nach Ho	t die Geme anau umste er Linie MKK-	igefrei an.					
		gsangebo der HVZ u		T60, Samst	ag und Sc	onntag in d	er TVZ im			
	nie in Ha gang zun	Mit Umsetzung des neuen Kinzigtalbahn-Konzeptes 12/2025 kann die Linie in Hanau an den neuen Endpunkt Hanau Westbahnhof mit Übergang zum SPNV (und später nordmainischer S-Bahn), da dann in Hanau Freiheitsplatz längere Standzeiten die Verlängerung ermöglichen.								
		Innerhalb Langenselbolds erfolgt der Regellinienweg über das Wohngebiet Im Niederried (Haltestelle Friedrich-von-Schiller-Straße).								
Linienweg		Ronneburg – Langenselbold Markt am Ring – FrvSchiller-Str. – Limes- kreisel – Hanau Freiheitsplatz – Hanau Westbahnhof								
Verknüpfung	Hanau W	estbf. (RE,	/RB)							
	Hanau Fr	eiheitsplat	z (Bus)							
	Rückinge	n Limeskre	eisel (Bus)							
	Langense	elbold Mar	rkt am Ring	g (Bus)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T60	T60		T120		T120				
	Zusätzlich	Schulverk	kehr							
Prüfauftrag	Langend einer ÖP	ebach un	nd Langen Jerbaren	e Linienweg selbold (unt Zugangsbes	er A45) im	Zusammen	hang mit			

plan:mobil



Linie MKK-56 (	Ronneburg	j – Langei	nselbold)						
Systematisieru	ng der Sch	ulfahrten	, Ergänzur	ng durch Be	edarfsverke	hrsfahrten			
Beschrei- bung	Die Linier dert.	nführung	und das	Angebot d	ler Linie MK	(K-56 bleibt	unverän-		
	zur Bedie Ronnebu wählten Außerhal	Es erfolgt eine Systematisierung der Schulfahrten in Langenselbold, die zur Bedienung der Weinbergschule und Käthe-Kollwitz-Schule nach Ronneburg und die Höfe bestehen. Dadurch wird in der HVZ zu ausgewählten Zeiten eine Taktverdichtung erreicht.  Außerhalb der Schulzeiten erfolgt zur Anbindung der Langenselbolder Höfe in den Ferien ein Fahrtenangebot mit bedarfsgesteuertem AST.							
Linienweg		ırg – Lang angenselb		Markt am F	Ring – Frv	Schiller-Str.	– Rathaus-		
Verknüpfung	Langense	elbold Mc	arkt am Rir	ng (Bus)					
	Langense	elbold Bf.	(RE/RB, Bu	ıs)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T60	T60         T60         T120         T120         T120         T120							
	Zusätzlich	n Schulver	rkehr						





#### 1.26 Schlüchtern

#### Linie MKK-90 (Bad Soden-Salmünster – Steinau a. d. Straße – Schlüchtern)

#### Neuordnung der Bedienung und transparentere Darstellung der Linienwege

#### **Beschreibung**

Das Bedienungsangebot der bestehenden Linie MKK-90 wird neu geordnet und in drei Linienäste (mit eigenen Linienbezeichnungen) gegliedert. Das Bedienungsangebot wird verdichtet (u.a. zusammen mit der Verdichtung der Linie MKK-95 zwischen Romsthal und Bad Soden-Salmünster).

In Steinau wird die Anbindung des nördlichen Stadtgebietes geprüft mit der Einrichtung zweier zusätzlicher Haltestellen und einer Linienwegänderung.

Die Linien MKK-90.1 und MKK-90.2 sind in Salmünster Bahnhof auf den SPNV jeweils in/aus Richtung Frankfurt ausgerichtet; in Schlüchtern auf den SPNV in/aus Richtung Fulda.

Die Linie MKK-90.3 wird so ausgestaltet, dass bei einer Fahrtfolge im 30-90-Minuten-Abstand jeweils alle zwei Stunden Anschlüsse auf den SPNV von/nach Frankfurt bestehen und alle zwei Stunden zum SPNV von/nach Fulda.

Zusätzlich ergeben sich durch Überlagerung der Bedienungsangebote mit den Linien MKK-92 und MKK-93 eine Verdichtung des Bedienungsangebots für den Bereich Schlüchtern Main-Kinzig-Kliniken im Halbstundentakt.

Die Linie MKK-90.1 verbessert die Anbindung der Ardeas Seenwelt am Kinzig-Stausee mit einer zusätzlichen Haltestelle (und Querungshilfe). Die Bedienung erfolgt auch am Wochenende im Zweistundentakt). Es ist eine Anpassung des Fahrplans an das neue Kinzigtalbahn-Konzept notwendig (Linienverlauf über Niederzell und Hohenzell sowie MKK-Klinik in Schlüchtern)

Die Bedienung der Linienäste erfolgt Mo-So jeweils im Zweistundentakt.

#### Linienweg

MKK-90.1: Salmünster Bf – Ahl – Steinau – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf

MKK-90.2: Salmünster Bf – Bad Soden – Romsthal – Steinau Marborn – Steinau Bf – Steinau – Bellings – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf

MKK-90.3: Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Kliniken - Hohenzell – Niederzell – Schlüchtern Bf – Niederzell – Hohenzell – Kliniken – Schlüchtern – Schlüchtern Bf



Verknüpfung	Bad Soc	len-Saln	nünster Bf. (R	E/RB, B	Js)						
	Steinau	Steinau a. d. Straße Bf. (RE/RB, Bus)									
	Schlüch	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)									
Bedienungs- angebot		Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag									
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
Linie MKK-90.1	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120				
Linie MKK-90.2	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120				
Linie MKK-90.3 (beide Rich- tungen je- weils)	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120				
	Zusätzlic	:h Schul	verkehr								

Linie MKK-91 (	Schlüchtern – Sinntal)							
Verdichtung o	les Bedienungsangebots in de	en Randzeiten und am	Wochenende					
Beschrei- bung	Die Linie MKK-91 bleibt in ihr SPNV von/nach Frankfurt un In Sterbfritz ergeben sich Ans	verändert.						
	In den Randzeiten sowie am Wochenende wird das Bedienungsange- bot verdichtet.  Die Anbindung des Schlüchterner Ortsteils Ahlersbach ist mit einer be-							
	darfsorientierten Lösung zu p							
Linienweg	Schlüchtern Bf – Schlüchter Wechselseitige Bedienung V Hin- und Rückfahrt		' '					
Verknüp- fung	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus) Sterbfritz Bf. (RB, Bus)							
Bedienungs- angebot	Mo-Fr	Samstag	Sonn-/Feiertag					





HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
T60	T60	T60	T120	T120	T120	T120

# Linien MKK-92/MKK-93 (Schlüchtern – Elm – Vollmerz – Gundhelm – Hutten – Elm – Schlüchtern)

Verdichtung des Bedienungsangebots in den Randzeiten und am Wochenende, Prüfung einer geänderten Taktlage für Zuganschlüsse

fung einer geänderten Taktlage für Zuganschlüsse										
Beschrei-	Der gege	enläufige R	ingverkehr	soll unverö	indert beib	ehalten w	erden.			
bung	angebur von/nacl Fahrtfolg In den Ro	Zu prüfen ist, ob eine Linie fahrzeitmäßig an den SPNV von/nach Fulda angebunden wird und die andere Linie unverändert auf den SPNV von/nach Frankfurt angebunden bleibt. Hierbei entsteht dann eine Fahrtfolge im 30-90-Minuten-Abstand  In den Randzeiten sowie am Wochenende wird das Bedienungsange-								
	bot verdi	bot verdichtet.								
Linienweg	Schlüchte	Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Vollmerz – Gundhelm – Hutten – Elm – Schlüchtern – Schlüchtern Bf Gegenläufiger Ringverkehr								
Verknüp- fung	Schlüchte	ern Bf. (RE/	RB, Bus)							
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	Feiertag			
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
Beide Rich- tungen je- weils	T120	120 T120 T120 T240 T240 T240 T240								
	Zusätzlich	Zusätzlich Schulverkehr								

Linie MKK-95 (Schlüchtern – Uerzell - Romsthal – Bad Soden-Salmünster – Aufenau – Wächtersbach)

Verlängerung der Linie nach Wächtersbach und Verdichtung des Bedienungsangebots

plan:mobil



Beschrei- bung	Aufenau schnittswe ter und N	MKK-95 wir nach Wäc eise auch c Wächtersbo ern erfolgt r	chtersbach die innerört ach. Eine	Bf verläng liche Ersch Verbindun	gert und ük ließung in E	pernimmt o Bad Soden	damit ab- -Salmüns-		
	zum RE Ri ter Bahnh	Die Ausrichtung in Wächtersbach mit Anschlüssen von/zum SPNV erfolgt zum RE Richtung Frankfurt und zu den Linien MKK-72/MKK-73. In Salmünster Bahnhof sind längere Übergangszeiten von/zum SPNV zum RE Richtung Frankfurt vorgesehen.							
	nur Schul	Auf dem gesamten Linienweg (ohne Abschnitt Neustall – Freiensteinau, nur Schulverkehr) wird ein zweistündliches Angebot mit Verdichterfahrten im Schulverkehr angeboten.							
	Die Steinauer Ortsteile werden mit der neuen bedarfsgesteuerten Linie MKK-95A angebunden.								
Linienweg	steinau -)	ern Bf – Brei Ulmbach - bach Aufe	– Sarrod – k	Kerbersdorf	- Bad Sod		· ·		
Verknüp-	Schlüchte	ern Bf. (RE/F	RB, Bus)						
fung	Bad Sode	n-Salmüns	ter Bf. (RE/F	RB, Bus)					
	Wächters	bach Bf. (R	RE/RB, Bus)						
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag							
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120		
	Zusätzlich	Schulverke	ehr						

Linie MKK-98 (Schlüchtern – Klosterhöfe – Am Distelrasen – Wallroth – Hintersteinau – Freiensteinau /-Kressenbach)c

Neuordnung und Verdichtung des Bedienungsangebots





Beschrei- bung	verdichte Linie wird ab/bis W und Hinte geprüft, Die Bedie tig zu Gu Am Diste SPNV von Mit der N Gewerbe	et zu einem d eingekür (allroth. Im ersteinau. E ob die Verl enung der unsten eine elrasen. Die n/nach Fra leuordnung egebietes	n zweistünd zt und ver Schulverke Die Anbindu bindung m Ortsteile Go r beschleu e Ausrichtu nkfurt. g wird eine Am Distelro	lichen Ang kehrt mit d hr erfolgt d ung von Fre it der Linie omfritz und nigten Linie ing am Ba regelmäßigsen erreich	ebot mont dem verta lie Anbindu siensteinau MKK-95 nic Drasenber enführung z hnhof Sch ge, ganztä at.	t neu strukt ags bis son kteten Ang ung ab/bis im Schulve cht schnelle rg erfolgt w zum Gewei lüchtern er agige Anbir	ntags. Die gebot nur Reinhards erkehr wird er ist. eechselsei- rbegebiet folgt zum	
Linienweg	Schlüchtern Bf – Schlüchtern (– Gomfritz – Drasenberg) – Am Distelrasen – Wallroth (- Hintersteinau – Reinhards)							
Verknüp- fung	Schlücht	ern Bf. (RE/	RB, Bus)					
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T60	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
	Zusätzlich	n Schulverk	ehr	1	I	l .	-	
Prüfauftrag	Geprüft wird die regelmäßige Verlängerung der Fahrten über Wallroth hinaus nach Hintersteinau, um die Anbindung des Gewerbestandorts Distelrasen auch aus diesem Bereich zu verbessern.  Geprüft wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in der Straße "Am Distelrasen" (verbesserter Anbindung des Bereich Bien-Zenker).							



# 1.27 Schöneck

Linie MKK-24 (S	Linie MKK-24 (Stadtverkehr Maintal)								
Ausweitung der	Kapazitäte	n im Schu	lverkehr						
Beschreibung	Auf der Li	Auf der Linie MKK-24 ist das Angebot unverändert vorgesehen.							
		Im Schulverkehr ist eine Ausweitung der Kapazitäten am Nachmittag sowie zusätzliche Anbindung nach der 10. Stunde (nach 17 Uhr) notwendig.							
	In Abhängigkeit der Schulanmeldungen aus Nidderau ist bei Erreichen der Mindestschülerzahl gem. Standards Schülerverkehr eine direkte Anbindung vorzusehen.								
Linienweg			est – Bischo ck nur im S		Niederdorf kehr.	elden (- So	chöneck)		
Verknüpfung		al-West (RE rfelden Bf.	•						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
Maßnahme	T60	T60							

Linien MKK-31/-	32 (Hanau – Niederdorfelden – Schöneck)						
Ausbau des Angebots in den Randzeiten, Prüfung Ausweitung in der HVZ							
Beschreibung	Das bestehende Angebot in Form einer Ringlinie bleibt unverändert. In den Randzeiten werden zusätzliche Fahrten aufgenommen. Das derzeitige Wochenendangebot im AST-Verkehr wird auf eine Busbedienung umgestellt.						
	Bedienungsangebot: Mo-So T60						
	Geprüft wird die bedarfsgerechte Taktverdichtung in der HVZ zum T30.						
Linienweg	MKK-31: Hanau Freiheitsplatz – Mittelbuchen – Kilianstädten – Büdes- heim Sterntalerschule						
	Mkk-32: Hanau Freiheitsplatz – Wachenbuchen – Niederdorfelden – Kilianstädten – Büdesheim Sterntalerschule						
Verknüpfung	Hanau Freiheitsplatz (Bus)						
	Hanau-Wilhelmsbad (RB, künftig S-Bahn)						
	Niederdorfelden Bahnhofstraße (RB)						





	Kilianstäd <sup>.</sup>	ten Uferstr	aße (RB)				
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag	
(für beide Lini- enwege)	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T60	T60	T60	T60	T60	T60	T60
Angebotsaus- bau	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60
	Zusätzlich	Schulverk	ehr				
Prüfauftrag	nien MKK die Stadt	-31/32 und Hanau. V	d die sich ( oraussetzu	daraus erg ung sind v	eichs Hohe gebenden ertaktete I ım Freiheits	Synergiee Fahrpläne	ffekte für

Prüfauftrag:	Prüfauftrag:							
Linie MKK-40 (N	Linie MKK-40 (Nidderau – Kilianstädten- Niederdorfelden – Enkheim U-Bahn)							
Einrichtung ein	er neuen D	irektbu	uslinie					
Beschreibung	ten und N Anbindur bindung schen Sc	Prüfung der Einrichtung einer neuen Linie von Nidderau via Kilianstädten und Niederdorfelden nach Frankfurt-Enkheim U-Bahn zur schnellen Anbindung an das U-Bahnnetz und zur Einrichtung einer direkten Verbindung zwischen Nidderau und Kilianstädten Ortsmitte sowie zwischen Schöneck sowie Niederdorfelden und dem Frankfurter Osten (Planungslinie MKK-40).						
		Bedienungsangebot: Mo-Fr in der HVZ im T30, zu den übrigen Zeiten im T60						
Linienweg			•				erdorfelden – Nieder- en – U-Bahn Station	
Verknüpfung	Heldenbe	ergen (	Bf. (RB, Bus)					
	Frankfurt-	Enkhei	m (U-Bahn)					
Bedienungs- angebot	Mo-Fr			San	nstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Maßnahme	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60	



# 1.28 Sinntal

Linie MKK-87 (	Linie MKK-87 (Bad Orb – Spessartbogen – Bad Brückenau)								
Einrichtung ein	Einrichtung einer neuen Freizeitlinie								
Beschrei- bung	Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden  Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240								
Linienweg	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell - Züntersbach – Bad Brückenau Bf.								
Verknüpfung	Bad Orb I	Busbahnh	of (Bus)						
	Jossa Bf.	(RB)							
	Bad Brücl	kenau Bf.	(RB)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
				T240		T240			
Prüfauftrag	Wochent	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.  Prüfung Mitfinanzierung Landkreis Bad Kissingen							





Linie MKK-91 (	Schlüchte	rn – Sinnto	al)						
Verdichtung d	Verdichtung des Bedienungsangebots in den Randzeiten und am Wochenende								
Beschrei-		Die Linie MKK-91 bleibt in ihrem Fahrweg und der Abstimmung auf den							
bung	SPNV von/nach Frankfurt unverändert.  In Sterbfritz ergeben sich Anschlüsse von/nach Flieden/Fulda und zu den								
	lokalen L	lokalen Linien MKK-96/MKK-97 Sinntal Ortsteile.							
	In den Randzeiten sowie am Wochenende wird das Bedienungsangebot verdichtet.								
	Die Anbindung des Schlüchterner Ortsteils Ahlersbach ist mit einer bedarfsorientierten Lösung zu prüfen.								
Linienweg	Wechsels		dienung V		– Vollmerz eiperz bzw.				
Verknüp-	Schlücht	ern Bf. (RE	(RB, Bus)						
fung	Sterbfritz	Bf. (RB, Bu	us)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/i	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T60	T60	T60	T120	T120	T120	T120		

Linie MKK-94 (	(Bad Soden-Salmünster – Marjoß – Jossa)								
Verdichtung o	Verdichtung des Bedienungsangebots								
Beschrei- bung	Die Linie MKK-94 verbindet Bad Soden-Salmünster mit Alsberg – Mernes – Steinau Marjoß – Jossa Bf – Altengronau und wird in ihrem Bedienungsangebot ausgeweitet auf ein zweistündliches Angebot (teilweise während der schulverkehrsrelevanten Zeiten an die Schulzeiten angepasst).								
	Die regelmäßige Anbindung von Alsberg über diese Linie wird geprüft (alternativ Prüfung eines bedarfsgesteuerten Angebots auf der MKK-99 zusammen mit Seidenroth und Anbindung nach Steinau Bf.).								
	Die Linie ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster abgestimmt sowie auf die Schulbelange in Bad Soden-Salmünster und Altengronau HElm-Schule.								
Linienweg	Bad Soden-Salmünster Bf. – Alsberg - Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau								





Verknüp- fung	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)  Jossa Bf. (RB)								
Bedienungs- angebot	Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag								
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T120	T120         T120         T120         T120         T120         T120         T120         T120							
	Zusätzlich	Zusätzlich Schulverkehr							

Linie MKK-96 (Sterbfritz – Mottgers – Züntersbach – Altengronau)										
Ausweitung des Bedienungsangebots										
Beschrei- bung	Ringverke Linie MKK von/nacl Das Bedie dichtet, d	Die Linie MKK-96 bleibt in ihrer Linienführung unverändert und verkehrt im Ringverkehr im zweistündigen Bedienungsangebot wechselseitig mit der Linie MKK-97. Anschlüsse bestehen zur Linie MKK-91 und zum SPNV (RB53) von/nach Flieden (ab 12/2025) in Sterbfritz Bahnhof.  Das Bedienungsangebot wird in den Ferien sowie am Wochenende verdichtet, die Bedienungszeiten werden erweitert.								
Linienweg		Sinntal Sterbfritz Bf – Mottgers – Weichersbach – Oberzell – Züntersbach – Mottgers - Sterbfritz Bf								
Verknüp- fung	Sterbfritz	Sterbfritz Bf. (RB, Bus)								
Bedie- nungsan- gebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ			
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120			
	Zusätzlich	n Schulverk	cehr	1	1					
Zuständig- keit	KVG MK	KVG MK								
Prüfauftrag			_			Ziegelhütte ahrtangebo	mit geän- oten.			





Linie MKK-97 (Gundhelm – Vollmerz - Sterbfritz – Weiperz - Breunings– Altengronau - Jossa)								
Ausweitung des Bedienungsangebots								
Beschrei- bung	Die Linie MKK-97 bleibt in ihrer Linienführung unverändert und verkehrt im Ringverkehr im zweistündigen Bedienungsangebot wechselseitig mit der Linie MKK-96. Anschlüsse bestehen zur Linie MKK-91 und zum SPNV (RB53) von/nach Flieden (ab 12/2025) in Sterbfritz Bahnhof.  Das Bedienungsangebot wird in den Ferien sowie am Wochenende verdichtet, die Bedienungszeiten werden erweitert.							
Linienweg	Gundhelm – Vollmerz - Sterbfritz Bf – Breunings – Neuengronau – Altengronau – Jossa							
Verknüp-	Sterbfritz I	Bf. (RB, Bus)						
fung	Jossa Bf.	(RB)						
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/F	Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
	Ganzjähri	iger Betriek	)	1				



# 1.29 Steinau a.d.Str.

Linie MKK-87 (	Bad Orb – S	pessartbo	ogen – Bac	d Brückenaı	J)			
Einrichtung einer neuen Freizeitlinie								
Beschrei- bung	Als Planungslinie MKK-87 geführt soll eine neue Freizeitlinie von Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lettgenbrunn – Marjoß – Jossa – Mottgers – Züntersbach bis Bad Brückenau Staatsbad im 4-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Gelnhausen, Bad Orb Busbahnhof und Bad Brückenau eingerichtet werden  Bedienungsangebot: in der TVZ am Wochenende in den Sommermonaten im T240							
Linienweg	Marjoß –	Bad Orb Busbf. – Lettgenbrunn – Pfaffenhausen – Oberndorf – Mernes – Marjoß – Jossa – Altengronau – Mottgers – Weichersbach – Oberzell - Züntersbach – Bad Brückenau Bf.						
Verknüpfung	Gelnhaus	en Bf. (RE	/RB, Bus)					
	Bad Orb I	Busbahnh	of (Bus)					
	Jossa Bf.	(RB)						
	Bad Brücl	kenau Bf.	(RB)					
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
				T240		T240		
Prüfauftrag	Wochent	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.  Prüfung Mitfinanzierung Landkreis Bad Kissingen						





#### Linie MKK-90 (Bad Soden-Salmünster – Steinau a. d. Straße – Schlüchtern)

#### Neuordnung der Bedienung und transparentere Darstellung der Linienwege

#### Beschreibung

Das Bedienungsangebot der bestehenden Linie MKK-90 wird neu geordnet und in drei Linienäste (mit eigenen Linienbezeichnungen) gegliedert. Das Bedienungsangebot wird verdichtet (u.a. zusammen mit der Verdichtung der Linie MKK-95 zwischen Romsthal und Bad Soden-Salmünster).

In Steinau wird die Anbindung des nördlichen Stadtgebietes geprüft mit der Einrichtung zweier zusätzlicher Haltestellen und einer Linienwegänderung.

Die Linien MKK-90.1 und MKK-90.2 sind in Salmünster Bahnhof auf den SPNV jeweils in/aus Richtung Frankfurt ausgerichtet; in Schlüchtern auf den SPNV in/aus Richtung Fulda.

Die Linie MKK-90.3 wird so ausgestaltet, dass bei einer Fahrtfolge im 30-90-Minuten-Abstand jeweils alle zwei Stunden Anschlüsse auf den SPNV von/nach Frankfurt bestehen und alle zwei Stunden zum SPNV von/nach Fulda.

Zusätzlich ergeben sich durch Überlagerung der Bedienungsangebote mit den Linien MKK-92 und MKK-93 eine Verdichtung des Bedienungsangebots für den Bereich Schlüchtern Main-Kinzig-Kliniken im Halbstundentakt.

Die Linie MKK-90.1 verbessert die Anbindung der Ardeas Seenwelt am Kinzig-Stausee mit einer zusätzlichen Haltestelle (und Querungshilfe). Die Bedienung erfolgt auch am Wochenende im Zweistundentakt). Es ist eine Anpassung des Fahrplans an das neue Kinzigtalbahn-Konzept notwendig (Linienverlauf über Niederzell und Hohenzell sowie MKK-Klinik in Schlüchtern)

Die Bedienung der Linienäste erfolgt Mo-So jeweils im Zweistundentakt.

#### Linienweg

MKK-90.1: Salmünster Bf – Ahl – Steinau – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf

MKK-90.2: Salmünster Bf – Bad Soden – Romsthal – Steinau Marborn – Steinau Bf – Steinau – Bellings – Schlüchtern Niederzell – Schlüchtern – Schlüchtern Bf

MKK-90.3: Schlüchtern Bf – Schlüchtern – Kliniken - Hohenzell – Niederzell – Schlüchtern Bf – Niederzell – Hohenzell – Kliniken – Schlüchtern – Schlüchtern Bf



Verknüpfung	Bad Soc	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)									
	Steinau	Steinau a. d. Straße Bf. (RE/RB, Bus)									
	Schlüch	Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)									
Bedienungs- angebot		Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag									
Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ				
Linie MKK-90.1	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120				
Linie MKK-90.2	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120				
Linie MKK-90.3 (beide Rich- tungen je- weils)	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120				
	Zusätzlic	h Schul	verkehr								

Linie MKK-94	(Bad Soden-Salmünster – Marjoß	3 – Jossa)				
Verdichtung o	des Bedienungsangebots					
Beschrei- bung	Die Linie MKK-94 verbindet Bad Soden-Salmünster mit Alsberg – Mernes – Steinau Marjoß – Jossa Bf – Altengronau und wird in ihrem Bedienungsangebot ausgeweitet auf ein zweistündliches Angebot (teilweise während der schulverkehrsrelevanten Zeiten an die Schulzeiten angepasst).					
	Die regelmäßige Anbindung von Alsberg über diese Linie wird geprüft (alternativ Prüfung eines bedarfsgesteuerten Angebots auf der MKK-99 zusammen mit Seidenroth und Anbindung nach Steinau Bf.).					
	Die Linie ist auf den SPNV in Bad Soden-Salmünster abgestimmt sowie auf die Schulbelange in Bad Soden-Salmünster und Altengronau HElm-Schule.					
Linienweg	Bad Soden-Salmünster Bf. – Al gronau	lsberg - Mernes – Ma	rjoß – Jossa – Alten-			
Verknüp- fung	Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus) Jossa Bf. (RB)					
Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr					





HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
Zusätzlich	Schulverk	ehr				

III AAKK OF	<b>(</b> 2 .   1" .   1							
Linie MKK-95 Wächtersbac		rn – Uerzeii	- Komstno	ai – Raa 200	den-Salmu	nster – Aut	enau –	
Verlängerung	g der Linie r	nach Wäch	tersbach u	nd Verdich	tung des B	edienungs	angebots	
Beschrei- bung	Aufenau schnittsw ter und	Die Linie MKK-95 wird um den Abschnitt Bad Soden-Salmünster Bf über Aufenau nach Wächtersbach Bf verlängert und übernimmt damit abschnittsweise auch die innerörtliche Erschließung in Bad Soden-Salmünster und Wächtersbach. Eine Verbindung zwischen Freiensteinau und Schlüchtern erfolgt nur im Schulverkehr.						
	zum RE Ri ter Bahnh	Die Ausrichtung in Wächtersbach mit Anschlüssen von/zum SPNV erfolgt zum RE Richtung Frankfurt und zu den Linien MKK-72/MKK-73. In Salmünster Bahnhof sind längere Übergangszeiten von/zum SPNV zum RE Richtung Frankfurt vorgesehen.						
	Auf dem gesamten Linienweg (ohne Abschnitt Neustall – Freiensteinau, nur Schulverkehr) wird ein zweistündliches Angebot mit Verdichterfahrten im Schulverkehr angeboten.							
	Die Steinauer Ortsteile werden mit der neuen bedarfsgesteuerten Linie MKK-95A angebunden.							
Linienweg	steinau -)	Ulmbach -	– Sarrod – I	Kressenba Kerbersdorf Chtersbach	- Bad Soc		•	
Verknüp-	Schlüchte	ern Bf. (RE/	RB, Bus)					
fung	Bad Sode	en-Salmüns	ter Bf. (RE/	RB, Bus)				
	Wächters	sbach Bf. (F	RE/RB, Bus)					
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	stag	Sonn-/I	eiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
	Zusätzlich	Schulverk	Zusätzlich Schulverkehr					





Linie MKK-95	A (Ürzell – N	leustall – Fi	reiensteina	ıu - Kiesbei	rg - Hinters	teinau)	
Einrichtung e	Einrichtung einer neuen Linie im Bedarfsverkehr						
Beschrei- bung	Steinauer	Die neue bedarfsgesteuerte Linie übernimmt die Feinverteilung in die Steinauer Ortsteile Neustall, Kiesberg, Ulrichsberg und Hintersteinau sowie nach Holzmühl und Freiensteinau.					
	Schlüchte 95r mit Ur besteht u	In Ürzell werden Anschlüsse von/ nach Bad Soden-Salmünster und Schlüchtern erreicht. Hintersteinau wird mit den Linien MKK-95A und MKK-95r mit Umstieg in Romsthal nach Steinau angebunden. Im Schulverkehr besteht unverändert die Anbindung von Hintersteinau nach Schlüchtern mit der Linie MKK-98.					
Linienweg		bacher Str esberg - Hir			nl – Freienst	einau – Ob	perullrichs-
Verknüp- fung	Ürzell Ulm	bacher Str	. (Bus)				
Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr	Mo-Fr				Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich	Schulverk	ehr				





# Linie MKK-98 (Schlüchtern - Klosterhöfe - Am Distelrasen - Wallroth - Hintersteinau -

Linie MKK-98 (Schlüchtern — Klosterhöfe — Am Distelrasen — Wallroth — Hintersteinau — Freiensteinau /-Kressenbach)c							
Neuordnung	und Verdic	chtung des	Bedienung	gsangebots	5		
Beschrei- bung	verdichte Linie wird ab/bis W und Hinte geprüft, Die Bedie tig zu Gu Am Diste	Auf der Linie MKK-98 wird das Bedienungsangebot neu strukturiert und verdichtet zu einem zweistündlichen Angebot montags bis sonntags. Die Linie wird eingekürzt und verkehrt mit dem vertakteten Angebot nur ab/bis Wallroth. Im Schulverkehr erfolgt die Anbindung ab/bis Reinhards und Hintersteinau. Die Anbindung von Freiensteinau im Schulverkehr wird geprüft, ob die Verbindung mit der Linie MKK-95 nicht schneller ist.  Die Bedienung der Ortsteile Gomfritz und Drasenberg erfolgt wechselseitig zu Gunsten einer beschleunigten Linienführung zum Gewerbegebiet Am Distelrasen. Die Ausrichtung am Bahnhof Schlüchtern erfolgt zum SPNV von/nach Frankfurt.					
Linienweg	Gewerbe Die Bedie steuerter	Mit der Neuordnung wird eine regelmäßige, ganztägige Anbindung des Gewerbegebietes Am Distelrasen erreicht.  Die Bedienung des Wochenendverkehrs erfolgt ggf. auch als bedarfsgesteuerter Verkehr mit kleineren Fahrzeuggrößen.  Schlüchtern Bf – Schlüchtern (– Gomfritz – Drasenberg) – Am Distelrasen – Wallroth (- Hintersteinau – Reinhards)					
Verknüp- fung	Schlücht	ern Bf. (RE/	'RB, Bus)				
Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	Feiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T60	T120	T120	T120	T120	T120	T120
	Zusätzlich	n Schulverk	ehr		1		
Prüfauftrag	hinaus n Distelrase	Zusätzlich Schulverkehr  Geprüft wird die regelmäßige Verlängerung der Fahrten über Wallroth hinaus nach Hintersteinau, um die Anbindung des Gewerbestandorts Distelrasen auch aus diesem Bereich zu verbessern.  Geprüft wird die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in der Straße					

"Am Distelrasen" (verbesserter Anbindung des Bereich Bien-Zenker).





#### Prüfauftrag:

Linie MKK-99 (Bad Soden-Salmünster – Alsberg – Ulmbach – Steinau a. .d Straße – Seidenroth – Marjoß)

Ausweitung des Bedienungsangebots außerhalb der Schulzeiten und im Freizeitverkehr

#### Beschreibung

Die Linie MKK-99 hat Schulverkehrsfunktion im Bereich Steinau und Salmünster. Geprüft wird die Ausweitung des Angebotes durch ergänzende, bedarfsgesteuerte Fahrtangebote außerhalb der Schulzeiten (Ferien, Wochenende) für Seidenroth und Alsberg.

Ferner wird die Aufnahme ergänzender Fahrtangebote in den Zwischenlagen der schulrelevanten Fahrten an Schultagen geprüft.

Im Freizeitverkehr wird die Anbindung des Erlebnisparks Steinau mit Fahrten ab/bis Steinau Bf. geprüft (jeweils zwei Fahrten mit Anschluss aus Fulda und Frankfurt vormittags hin und nachmittags zurück am Wochenende und an Feiertagen in der Sommersaison von Ostern bis Oktober.

#### Linienweg

Salmünster -/ Steinau Schulen – Steinau Ortsteile / Freizeitverkehr: Steinau Bf – Erlebnispark

#### Verknüpfung

Steinau a. d. Straße Bf. (RE/RB, Bus)

Bedie- nungsange- bot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120

Zusätzlich Schulverkehr sowie Fahrten in der Sommersaison zum Erlebnispark Steinau

#### Prüfauftrag:

Einrichtung einer direkten Verbindung zwischen Ulmbach und Steinau a.d.S.

#### Beschreibung

Geprüft wird die Einrichtung eines Bedarfsverkehrslinie zwischen Ulmbach und Steinau a.d.S. zur verbesserten Anbindung des Ortsteils an den Hauptort und den Bahnhof.





# 1.30 Wächtersbach

Einführung Pilotprojekte On-Demand-Verkehre im Main-Kinzig-Kreis						
Beschreibung	Im Jahr 2023 ist die Einrichtung der Pilotbetriebe zum On-Demand-Verkehr in den Bereichen Rodenbach/Freigericht und Wächtersbach/Bad Orb vorgesehen. Die vorbereitenden Arbeiten werden durch die KVG MK zusammen mit dem RMV und den Kommunen koordiniert. Die Pilotphase ist zeitlich begrenzt bis Ende 2024.					

Linie MKK-69 (Li	ützel – Kass	el – Wirthe	im – Wäch	tersbach)			
Einrichtung eine	er neuen Di	rektlinie a	ls Bedarfsvo	erkehrsanç	gebot:		
Beschreibung	Bieberger lichkeit zw beginnt L gebiet Ze	Mit der Einrichtung eines neuen direkten Bedarfsverkehrsangebots von Biebergemünd nach Wächtersbach entsteht eine schnelle Fahrtmögichkeit zwischen den benachbarten Gemeinden. Der Linienverlauf beginnt Lützel und führt über Lanzingen, Kassel, Wirtheim, Gewerbegebiet Zehn Morgen nach Wächtersbach zum Bahnhof mit Anschluss zum SPNV. Damit kann die AST-Verbindung der Linie MKK-64B entfallen.					
	Mo-Fr in c Lützel – W	Bedienungsangebot:  Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60 im Bedarfsverkehr auf dem Abschnitt  Lützel – Wächtersbach, in den übrigen Zeiten zwischen Lützle und Lanzingen Bedarfsverkehr im T120					
Linienweg		Lützel Huckelheimer Weg – Lanzingen – Kassel – Wirtheim Friedhof – Gewerbegebiet Zehn Morgen – Wächtersbach Busbf.					
Verknüpfung	Wirtheim	Wirtheim Friedhof (Bus)					
	Wächters	bach Bf. (	RE/RB, Bus)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Samstag		Sonn-/l	Feiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T60	T60					
Abschnitt Lan- zingen - Wächters- bach	T60	T60					
Abschnitt Lüt- zel – Lanzin- gen	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120





#### Linie 70 (Wächtersbach – Birstein – Grebenhain (- Herbstein)

#### Einrichtung einer neuen Direktbuslinie

# Beschreibung

Mit der Einrichtung einer neuen Direktbuslinie von Wächtersbach über Brachttal und Birstein nach Grebenhain wird eine direkte und regelmäßig zweistündlich verkehrende Busverbindung zwischen dem Kinzigtal und dem Vogelsbergkreis eingerichtet.

Die neue Linie ersetzt teilweise die bisherige Schnellbuslinie MKK-72 und wird über Birstein-Fischborn hinaus verlängert und bindet damit die nördlich von Birstein liegenden Ortsteile Wüstwillenroth, Lichenroth und Völzberg an.

Zusätzlich ergibt die neue Schnellbuslinie eine kreisübergreifende Anbindung in die im Vogelsbergkreis gelegene Gemeinde Grebenhain mit dem Ortsteil Bermuthshain

Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.

In Wächtersbach erfolgt die Abstimmung auf den SPNV auf RE-Züge von/nach Frankfurt.

#### Bedienungsangebot:

Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T120, Samstag und Sonntag in der TVZ im T120

#### Linienweg

Wächtersbach Busbf. – Brachttal Schlierbach – Birstein Busbf – Fischborn – Wüstwillenroth – Lichenroth – Völzberg – Bermuthshain - Grebenhain

#### Verknüpfung

Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)

Birstein Busbahnhof (Bus)

Grebenhain Sparkasse (Bus)

Bedienungs- angebot		Sams	stag	Sonn-/Feiertag			
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T120	T120		T120		T120	

# Prüfung

Geprüft wird eine Verlängerung bis Herbstein/ Lauterbach bzw. Umstiegsmöglichkeiten zur Linie 391.





Linie MKK-71	(Wächtersb	oach – Brad	chttal – Birs	tein)			
Anpassung d	es Linienwe	eges und B	edienungs	angebots			
Beschrei- bung	schen Wörung und dem Ang stein ein s 72, MKK-7	Im Zusammenhang mit der Einrichtung der neuen Direktbuslinie zwischen Wächtersbach und Birstein erfolgt eine Anpassung der Linienführung und des Bedienungsangebotes der Linie MKK-71. Zusammen mit dem Angebot der Linie MKK-70 wird für die Relation Wächtersbach - Birstein ein stündliches Angebot erreicht. Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.					
	Die Linie bindet Birstein und Ortsteile an Wächtersbach an. Zusätzlich bindet sie Brachttal mit seinen Ortsteilen Hellstein und Udenhain an den Verwaltungssitz Schlierbach an. Mit Anbindung des Bad Soden-Salmünsterer Ortsteils Katholisch-Willenroth erhält dieser erstmalig eine regelmäßige Busanbindung an den SPNV über Wächtersbach.						
	Die Linie ist in Wächtersbach auf RE-Züge von/nach Frankfurt ausgerichtet.						
	Bedienungsangebot: Mo-So im T120						
Linienweg	Wächtersbach Bf – Brachttal Schlierbach – Hellstein – Udenhain – Bad Soden-Salmünster Kath. Willenroth – Birstein Ober-/ Untersotzbach – Birstein Busbf – Unter-/ Oberreichenbach – Fischborn.						
Verknüp-	Wächters	sbach Bf. (I	RE/RB, Bus)				
fung	Birstein Bu	usbahnhof	(Bus)				
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sam	ıstag	Sonn-/I	Feiertag
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ
Maßnahme	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120

Zusätzlich Schulverkehr





#### Linien MKK-72/MKK-73 (Wächtersbach – Brachttal – Wächtersbach)

#### Neuordnung der Bedienung und Verbesserung der innerörtlichen Bedienung

#### Beschreibung

Auf den beiden Linien MKK-72 und MKK-73 erfolgt eine Neuordnung der Bedienung. Die beiden Linien verbinden die Stadt Wächtersbach mit Ortsteilen sowie die Gemeinde Brachttal mit Ortsteilen im Rundverkehr miteinander und untereinander.

Die Linie MKK-72 verkehrt im Uhrzeigersinn von Wächtersbach – Spielberger Platte – Brachttal – Wächtersbach.

Die Linie MKK-73 verkehrt entgegen dem Uhrzeigersinn von Wächtersbach über Brachttal – Spielberger Platte nach Wächtersbach.

Beide Linien verkehren jeweils im T60 (am Wochenende im T120). In Wächtersbach erfolgt die Anbindung des Schlosses (Rat-haus/neues Gesundheitszentrums) sowie weiterer Ortsbereiche durch zusätzliche Haltestellen, so dass die innerörtliche Bedienung verbessert wird und Stadtbuscharakter erhält. Die Haltestelle Schloss/Ärztehaus ist für eine Fahrzeuglänge von ca. 10,63 m dimensioniert.

Die Linien MKK-70, MKK-71, MKK-72, MKK-73 ergeben zusammen für den Abschnitt zwischen Brachttal-Schlierbach und Wächtersbach einen 30-Minuten-Takt.

### Linienweg

MKK-72: Wächtersbach Bf – Schloß – Wittgenborn – Waldensberg – Leisenwald – Brachttal Streitberg – Spielberg – Neuenschmidten – Schlierbach – Wächtersbach Weilers – Hesseldorf – Neudorf – Wächtersbach Bf.

MKK-73: In umgekehrter Reihenfolge

#### Verknüpfung

Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)

Brachttal-Schlierbach Rathaus (Bus)

Bedienungs-	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag		
angebot Maßnahme	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
Linie MKK-72	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120	
Linie MKK-73	T60	T60	T120	T120	T120	T120	T120	





Verknüpfung

Linie MKK-81 (V	Vächtersbach – Bad Orb)
	gehender Fahrtmöglichkeiten von Wächtersbach über Bad Orb Richtung verbesserter Fahrradmitnahmemöglichkeiten
Beschreibung	Geprüft werden betriebliche Umlaufverknüpfungen mit den Linien MKK-82/83 mit dem Ziel, umsteigefreie Fahrtmöglichkeiten von Wächtersbach über Bad Orb Richtung Jossgrund (bzw. umgekehrt) zu ermöglichen und somit die Erreichbarkeit der Spessartgemeinde zu verbessern.
	Für die Verbesserung der Mitnahmemöglichkeiten von Fahrrädern soll die Ausstattung der Fahrzeuge auf dieser Linie mit Heckträgern oder Radanhängern für die Fahrradbeförderung während der Saison geprüft werden. Für Fahrten am Wochenende ohne Durchbindung nach Jossgrund soll eine geeignete Lade-/ Abstellmöglichkeit im unmittelbaren (Bus-) Bahnhofsbereich geprüft werden.
	Der Linienweg und das Bedienungsangebot (halbstündliches Angebot Mo-Fr, stündliches Angebot am Wochenende) bleibt unverändert bestehen.
Linienweg	Wächtersbach Bf. – Aufenau - Bad Orb Busbahnhof

	Bad Orb Busbahnhof (Bus)								
Bedienungs- angebot	Mo-Fr		Samstag		Sonn-/Feiertag				
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T30	T60	T60	T60	T60	T60	T60		

Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)

plan:mobil



Linie MKK-86 (Bad Soden-Salmünster - Bad Orb - Lohrhaupten – Partenstein)									
Einrichtung ein	er neuen D	irektbuslini	Э						
Beschrei- bung	Als Planungslinie MKK-86 geführt soll eine neue direkte Buslinie von Bad Soden-Salmünster über Bad Orb (mit Runde über die Toskanatherme) und Lohrhaupten bis Partenstein im 2-Stunden-Takt mit Verknüpfungen in Partenstein, Bad Orb Busbahnhof und Bad Soden-Salmünster eingerichtet werden. Damit wird eine Verbindung zwischen den Kurstädten geschaffen sowie eine ganzjährige Verbindung ins Flörsbachtal und weiter nach Partenstein. Verschiedene Freizeitziele im Main-Kinzig-Kreis werden mit dem neuen Busangebot verbunden, zudem werden Verknüpfungen zum Schienenverkehr an der Kinzigtalbahn sowie Richtung Würzburg hergestellt.  Bedienungsangebot: ganzjähriges Angebot, montags bis freitags im 120-Minuten-Takt, am Wochenende im 4-Stunden-Takt.								
Linienweg	Bad Soden Kurbereich – Bad Soden-Salmünster Bf. – Wächtersbach- Aufenau - Bad Orb Busbf. – Toskana-Therme – Burgjoß – Lohrhaupten – Frammersbach – Partenstein Bf								
Verknüpfung	Bad Sode	n-Salmünst	er Bf. (RE/I	RB, Bus)					
	Bad Orb B	usbahnhof	(Bus)						
	Partenstei	n Bf. (RE/RE	3)						
Bedienungs- angebot		Mo-Fr		Sams	stag	Sonn-/F	eiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T120	T120		T240		T240			
Prüfauftrag	Geprüft wird ein Betrieb in den Sommermonaten auch an den übrigen Wochentagen sowie an beweglichen Ferientagen.  Prüfung geeigneter Halte- und Wendemöglichkeiten im Kurbezirk von								
	Bad Soden Prüfung Mitfinanzierung Main-Spessart-Kreis								





# Linie MKK-95 (Schlüchtern – Uerzell - Romsthal – Bad Soden-Salmünster – Aufenau – Wächtersbach)

#### Verlängerung der Linie nach Wächtersbach und Verdichtung des Bedienungsangebots

# Beschreibung

Die Linie MKK-95 wird um den Abschnitt Bad Soden-Salmünster Bf über Aufenau nach Wächtersbach Bf verlängert und übernimmt damit abschnittsweise auch die innerörtliche Erschließung in Bad Soden-Salmünster und Wächtersbach. Eine Verbindung zwischen Freiensteinau und Schlüchtern erfolgt nur im Schulverkehr.

Die Ausrichtung in Wächtersbach mit Anschlüssen von/zum SPNV erfolgt zum RE Richtung Frankfurt und zu den Linien MKK-72/MKK-73. In Salmünster Bahnhof sind längere Übergangszeiten von/zum SPNV zum RE Richtung Frankfurt vorgesehen.

Auf dem gesamten Linienweg (ohne Abschnitt Neustall – Freiensteinau, nur Schulverkehr) wird ein zweistündliches Angebot mit Verdichterfahrten im Schulverkehr angeboten.

Die Steinauer Ortsteile werden mit der neuen bedarfsgesteuerten Linie MKK-95A angebunden.

#### Linienweg

Schlüchtern Bf – Breitenbach – Kressenbach – Uerzell – Neustall – (Freiensteinau -) Ulmbach – Sarrod – Kerbersdorf – Bad Soden – Salmünster Bf – Wächtersbach Aufenau – Wächtersbach Bf

## Verknüpfung

Schlüchtern Bf. (RE/RB, Bus)

Bad Soden-Salmünster Bf. (RE/RB, Bus)

Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)

Bedie- nungsange- bot		Mo-Fr			Samstag		Sonn-/Feiertag	
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	
	T120	T120	T120	T120	T120	T120	T120	
	Zusätzlich Schulverkehr							

plan:mobil



Prüfauftrag:									
Einrichtung eine	es Ortsbusv	s Ortsbusverkehrs Wächtersbach							
Beschreibung	Geprüft wird die Einrichtung eines Ortsbusverkehrs in Wächtersbach zur verbesserten Erschließung von Wöchtersbach und Aufenau-Ost abseits der Hauptachsen sowie zur Anbindung der Spielberger Platte.  Der Prüfauftrag ist als Alternative zu den Maßnahmen auf den Linien MKK-72 und MKK-73 sowie MKK-95 zu sehen. Geprüft wird neben der Bedienung eines Linienangebots auch die Bedienung als flexibler Bedarfsverkehr (als Pilotbetrieb On-Demand-Verkehr).  Bedienungsangebot:  Mo-Fr in der HVZ und TVZ im T60								
Linienweg	Aufenau In den Pflanzenländern – Neudorf – Weilers – Hesseldorf – Wächtersbach Busbf – Messegelände – Herzgrabenstr. – Schloß - Wittgenborn – Waldensberg – Streitberg – Spielberg Kirche (zurück direkt wieder nach Wittgenborn)								
Verknüpfung	Wächtersbach Bf. (RE/RB, Bus)								
Bedienungs- angebot	Mo-Fr Samstag Sonn-/Feiertag						Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ		
	T60	T60							

Für die nachfolgenden Linien werden keine Projekte (Maßnahmen) oder Prüfaufträge vorgeschlagenen und somit das Bestandsangebot im NVP vorgesehen:

Linie MKK-65	(Gelnha	usen – Bieb	ergemünd - '	Wächtersb	ach)			
Linienweg		anzingen – - Salmünste	ngen – Lützel – Wirtheim – Ilmünster					
Verknüp- fung								
Bedie- nungsan- gebot	Mo-Fr			Sam	stag	Sonn-/Feiertag		
	HVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	TVZ	SVZ	





# Nahverkehrsplan Main-Kinzig-Kreis 2023 - 2028

Schulv	erkehr		



# plan:mobil - Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Dipl.-Geograph Frank Büsch Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel Tel. 0561 / 400 90 555, Fax 0561 / 7 08 41 04

> info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de